



1951



Direktorat
Kebudayaan

059.8

RAC

1957

**DEKLARASI DJUANDA DAN
KEDAULATAN LAUT KITA**

1957: Deklarasi Djuanda dan Kedaulatan Laut Kita

Penasehat Muhadjir Effendy, Menteri Pendidikan dan Kebudayaan

Pengarah Hilmar Farid, Direktur Jenderal Kebudayaan

Penanggung Jawab Triana Wulandari, Direktur Sejarah

Penulis Rachman C. Muchlas

Periset Tim Masyarakat Komik Indonesia

Ilustrator David Novum Hutajulu

Desain Grafis Faizal Akbar

Tim Editor Naskah Hariyono | Kasijanto
Sastrodinomo | Umasih | Amurwani Dwi
Lestariningsih

Art Director Iwan Gunawan

Produksi dan Sekretariat Suharja | Tirmizi |
Isak Purba | Bariyo | Haryanto | Maemunah | Dwi
Artiningsih | Budi Harjo Sayoga | Esti Warastika |
Dirga Fawakih

Katalog Data Terbitan (Oleh Perpustnas)

*1957: Deklarasi Djuanda dan
Kedaulatan Laut Kita*

Diterbitkan oleh:

Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan
Republik Indonesia

Jalan Jenderal Sudirman Kav. 4-5, Senayan
Jakarta 10270

Dilarang memproduksi seluruh maupun sebagian buku ini dalam bentuk apapun, elektronik maupun media cetak, termasuk dalam penyimpanan dan kearsipan tanpa izin tertulis dari penerbit, hak cipta dilindungi Undang-undang

Cetakan Pertama 2017

ISBN 978-602-1289-59-4

Catatan Ejaan

Seluruh teks dalam buku ini menggunakan Ejaan Yang Disempurnakan kecuali nama tokoh dan nama organisasi dan kutipan langsung (jika ada) menggunakan ejaan aslinya

1957

**DEKLARASI DJUANDA DAN
KEDAULATAN LAUT KITA**



Sambutan

DIREKTUR SEJARAH

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Materi pelajaran sejarah di sekolah kerap kali disajikan secara monoton. Buku pelajaran sejarah sering kali dipenuhi dengan banyaknya teks. Belum lagi siswa diajak untuk menghafal banyaknya nama tokoh, tahun, tempat dan peristiwa. Model pembelajaran sejarah yang demikian seringkali membuat siswa jemu. Pada akhirnya hal tersebutlah yang membuat pembelajaran sejarah seringkali ditinggalkan oleh siswa. Padahal, tidak dapat dipungkiri bahwa pelajaran sejarah memiliki peran penting dalam pembentukan kesadaran nasional dan cinta tanah air.

Melihat pentingnya pemahaman nilai-nilai sejarah kepada siswa, perlu dirumuskan sebuah gagasan untuk mengalihwahkan pelajaran sejarah dalam bentuk yang menarik. Berangkat dari hal tersebut, Direktorat Sejarah, Direktorat Jenderal Kebudayaan, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan menggagas penyusunan media pembelajaran sejarah dalam bentuk visual-grafis. Hal ini dimaksudkan agar nilai-nilai yang terkandung dalam sejarah dapat tersampaikan dan terserap dengan baik oleh siswa, dengan tanpa membaca banyak teks, menghafal banyak tahun dan nama tokoh.

Melalui kegiatan Pengayaan Materi Sejarah untuk SD, SMP dan SMA ini, digagas sebuah media pembelajaran dalam bentuk visual-grafis yang menekankan pada aspek ilustrasi dalam bentuk buku bergambar (*picture book*), komik (*comic*) dan buku grafis (*graphic book*). Buku yang terdiri dari 15 seri judul buku ini mengusung berbagai tema menarik yang dapat menambah wawasan sejarah dan kebangsaan siswa. Tidak sampai disitu, dengan penyajian sejarah dalam bentuk buku bergambar ini diharapkan dapat memacu tumbuhnya daya imajinatif, kreatif dan kritis siswa.

Buku ini diharapkan dapat menjadi salah satu media pembelajaran sejarah siswa yang bukan saja menarik, namun juga efektif. Sehingga siswa benar-benar dapat mengambil pelajaran dan hikmah yang terkandung dalam sejarah. Selain itu, kami berharap buku ini juga turut bersumbangsih dalam menumbuhkembangkan budaya literasi di lingkungan sekolah, yang kemudian berimplikasi tumbuhnya jiwa gemar membaca, menulis, berfikir kritis, kontekstual dan imajinatif.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Direktur Sejarah


Triana Wulandari

Sambutan

DIREKTUR JENDERAL KEBUDAYAAN

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Kegiatan penulisan buku Pengayaan Materi Sejarah untuk SD, SMP dan SMA ini adalah upaya untuk memasyarakatkan sejarah. Pembentukan kepribadian nasional beserta identitas dan jati diri tidak akan dapat terwujud tanpa adanya kesadaran sejarah sebagai sumber inspirasi dan apresiasi. Untuk menumbuhkan ketertarikan dan kesadaran sejarah di kalangan peserta didik, sejarah harus dikemas dengan beragam model yang menarik dan kreatif, salah satunya adalah dalam bentuk buku visual-grafis.

Nilai-nilai kesejarahan yang dikemas dalam bentuk buku visual grafis ini, yang disusun oleh tim ilustrator, diharapkan dapat menumbuhkan ketertarikan peserta didik terhadap sejarah sehingga dapat menguatkan karakter, menumbuhkan sikap kecintaan terhadap tanah air, jiwa patriotisme, solidaritas dan integritas sosial.

Buku ini terdiri dari 15 seri buku dengan mengangkat judul-judul strategis. Enam buku pengayaan untuk Sekolah Dasar (SD)/ sederajat dalam bentuk *picture book* mengangkat judul: *Bendera, Lambang Negara, Lagu Kebangsaan, Kebangkitan Nasional, Sumpah Pemuda dan Proklamasi*. Empat judul buku pengayaan dalam bentuk komik diperuntukkan untuk siswa Sekolah Menengah Pertama (SMP)/ sederajat dengan mengusung judul: *Nama Indonesia, Proklamasi, Diplomasi dan Konstitusi*. Enam judul buku dalam bentuk *graphic book* diperuntukkan untuk siswa Sekolah Menengah Atas (SMA)/ sederajat: *Deklarasi Djuanda, Diplomasi, Kewilayahan Indonesia, Pertempuran dan Serangan, Perdagangan*.

Sebagai materi pengayaan sejarah, buku ini diharapkan mampu untuk meningkatkan minat baca, daya kreatif dan imajinatif siswa sehingga dapat menumbuhkan budaya literasi, terutama di lingkungan sekolah. Kepada para penulis, ilustrator, editor, narasumber dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan buku ini kami ucapkan terima kasih. Akhirnya saya berharap buku ini dapat memberikan kontribusi bagi penguatan karakter bangsa dan berperan dalam memperkaya dan membangun Gerakan Literasi Nasional.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Direktur Jenderal Kebudayaan



Hilmar Farid

Sambutan

MENTERI PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN REPUBLIK INDONESIA

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Pembentukan karakter bangsa tidak bisa dilepaskan dari pemahaman akan sejarah. Sejarah memberikan peserta didik kesadaran akan pentingnya sebuah proses dari masa lampau ke masa kini dan bagaimana keseluruhan proses tersebut akan memengaruhi alur masa depan. Pemahaman akan sejarah juga dapat melatih daya kritis dan apresiasi, dan memberikan inspirasi bagi peserta didik terhadap khazanah peradaban bangsa yang mendorong tumbuhnya rasa bangga dan cinta tanah air.

Derasnya arus globalisasi membuat memori kolektif, yang berperan penting dalam pembentukan karakter bangsa, terkikis. Dalam upaya memperkuat karakter bangsa berbasis kesadaran sejarah di kalangan generasi muda, pemahaman kesejarahan penting dilakukan. Oleh karena itu, diperlukan cara yang efektif dan menarik untuk mengemas materi kesejarahan. Salah satu bentuk pengemasan materi sejarah tersebut adalah melalui bentuk visual-grafis, seperti buku bergambar (*picture book*) dan komik kesejarahan.

Penyajian sejarah dalam bentuk visual-grafis berperan penting untuk menumbuhkan ketertarikan generasi muda terhadap sejarah. Peristiwa, tokoh dan tempat bersejarah yang divisualisasikan dalam bentuk buku bergambar dapat memacu daya imajinatif peserta didik yang kemudian diharapkan dapat memberikan pemahaman dan inspirasi terhadap kejadian masa lampau sebagai sebuah kearifan. Selain mendorong ke arah kesadaran sejarah, sejarah yang dikemas dalam bentuk buku bergambar juga dapat menumbuhkembangkan minat baca dan kemampuan literasi peserta didik yang selanjutnya berperan dalam pembudayaan ekosistem literasi di sekolah.

Penerbitan buku ini, diharapkan mampu memberikan pemahaman nilai-nilai kearifan sejarah bagi peserta didik. Kami berharap buku ini juga dapat menjadi pendorong bagi tumbuhnya pemikiran kritis, imajinasi, kreativitas dan minat baca peserta didik yang dapat menumbuhkembangkan budaya literasi di sekolah dan menciptakan generasi yang tidak hanya cerdas namun berkarakter.

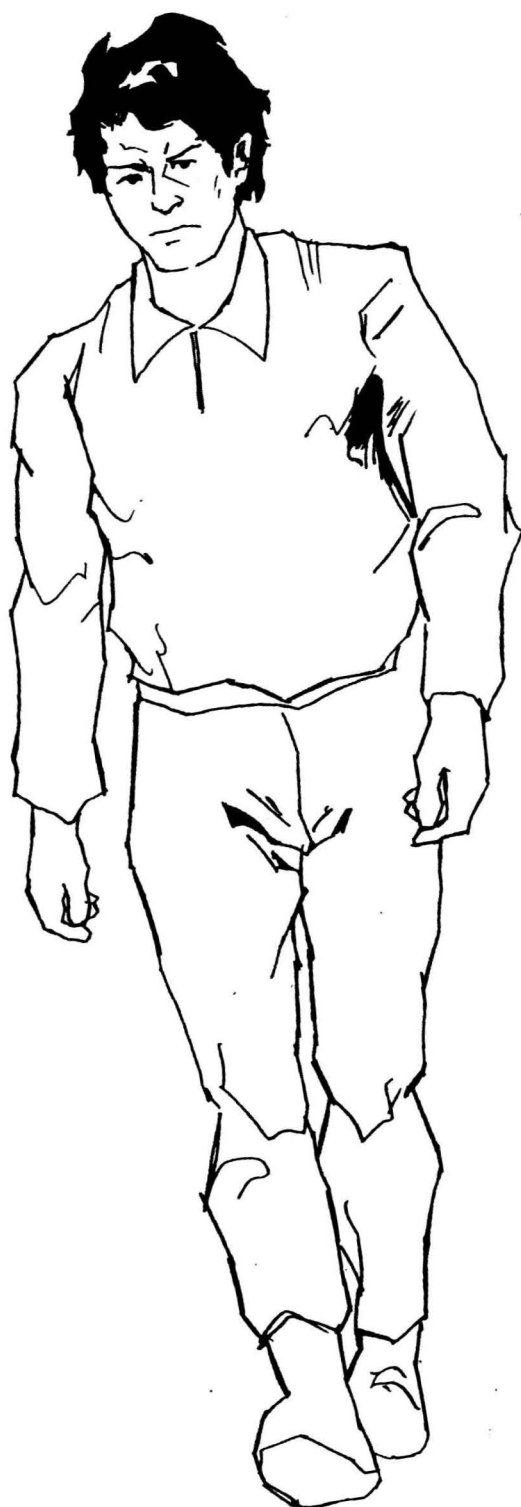
Akhirnya, kami menyambut baik penerbitan buku ini. Mudah-mudahan buku ini dapat bermanfaat dan berkontribusi dalam pembangunan dan pembentukan karakter bangsa.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

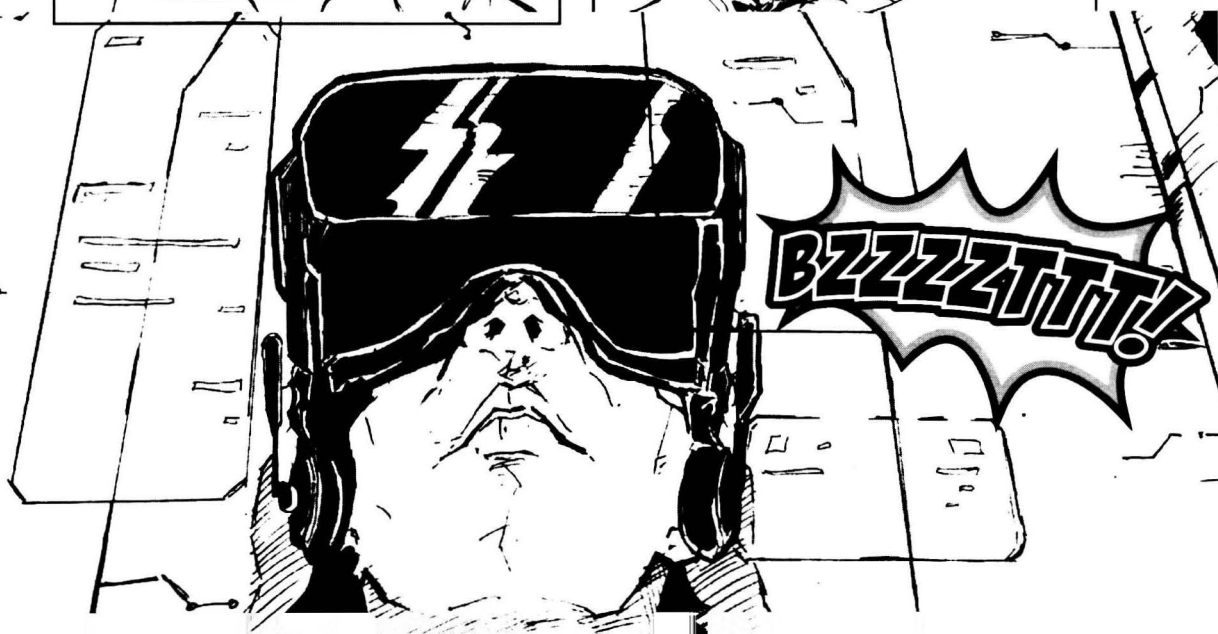
Menteri Pendidikan dan Kebudayaan



Muhadjir Effendy









SELAMAT DATANG
DI DUNIA
SIMULASI SEJARAH.

NAMAKU
SARASWATI,
YANG AKAN
MEMANDUMU.

NAMAKU GANESA
SALAM KENAL.

SALAM
KENAL.

BERSIAPLAH!
KITA AKAN
MENGARUNGI SEJARAH
TAHUN 1957!

ITU WAKTU YANG
SANGAT LAMPAU.

LAMPAU, TAPI
SANGAT PENTING
UNTUK DIKETAHUI.



APA YANG
TERJADI
SAAT ITU?

HMM...
AKU BELUM PERNAH
MENDENGAR SOAL INI
SEBELUMNYA.

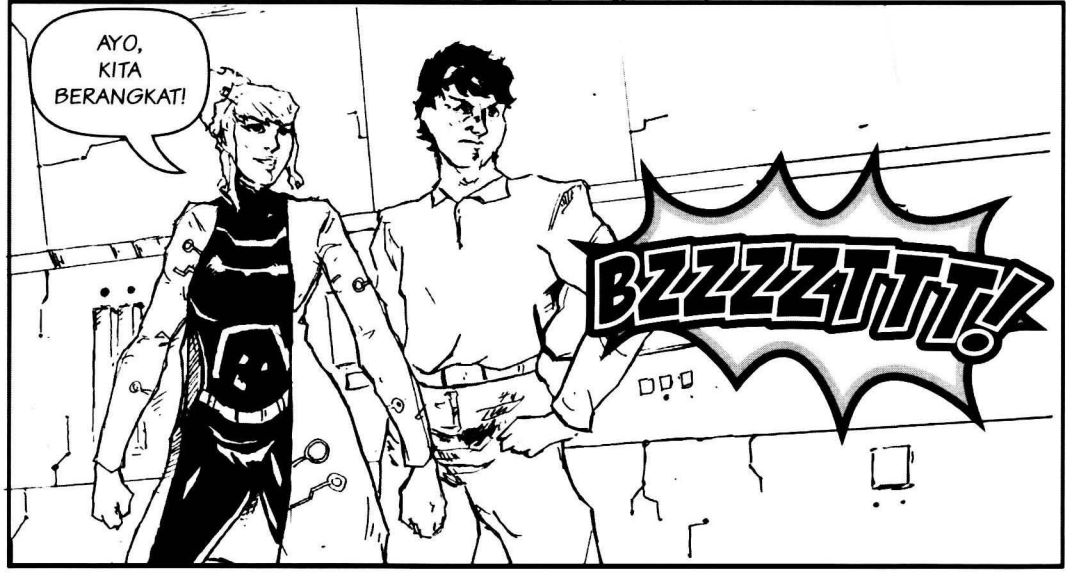


MEMANG TAK
BANYAK YANG
TAHU,
TAPI KITA SEMUA
MERASAKAN
MANFAATNYA.



SEBUAH
PERISTIWA
BERSEJARAH,

KETIKA AKSI
INDONESIA
MENGGUNCANG
DUNIA.



AYO,
KITA
BERANGKAT!

BZZZZTTT!



TAHUN 1957
ADALAH PENENTU
MASA DEPAN
BANGSA INI

DI DUNIA INTERNASIONAL,
SEGENAP BANGSA HADIR
SEBAGAI "PRIBADI"
TERSENDIRI YANG
MASING-MASING
BERBEDA DAN UNIK.



Deklarasi Djuanda yang
ditetapkan tanggal
13 Desember 1957
mengukuhkan identitas
bangsa Indonesia, yakni
sebagai bangsa maritim
yang memiliki kedekatan
erat dengan laut.

MELALUI DEKLARASI TERSEBUT,
KITA MENEGASKAN KEMBALI
KEPEMILIKAN ATAS LAUT
YANG MENGHUBUNGKAN PULAU
DEMI PULAU DI NUSANTARA,
BAHWA BANGSA LAIN TIDAK BISA
BERTINDAK SESUKA HATI
DI PERAIRAN INDONESIA.

PADA MULANYA, BANYAK BANGSA
DI DUNIA YANG TERPERANJAT ATAS
PENEGASAN IDENTITAS ITU, ADA PULA
YANG MENENTANG HABIS-HABISAN
KLAIM BERANI TERSEBUT.

Indonesia dipersatukan oleh konsep kultural Tanah Air, bahwa di wilayah yang sangat luas dan beraneka ragam kebudayaan tersebut, semua orang menghayati konsep kewilayahan holistik yang mencakup juga perairan sebagai tempat untuk hidup.

Hal ini berbeda dengan konsep kewilayahan di beberapa belahan dunia lain yang menganggap teritori suatu negara hanyalah mencakup tanah yang dipijak saja, sedangkan laut adalah wilayah di luar itu.

Indonesia adalah
**NEGARA
KEPULAUAN
TERBESAR**
di dunia.

Indonesia memiliki kebudayaan maritim yang maju dan agung sejak masa

**kejayaan Barus,
Sriwijaya**

dan Majapahit,
termasuk teknologi maritim yang sangat canggih.

Kebudayaan yang maju tersebut berangsur-angsur hilang akibat penghancuran sistematis selama masa penjajahan.

**Aktivitas yang banyak
dilakukan oleh penduduk**

- ★ Bertani
- ★ Perdagangan
- ★ Transportasi
- ★ Melaut
- ★ Penambangan Minyak dan gas
- ★ Ekspor dan impor
- ★ Industri sekunder
- ★ Penjualan jasa tenaga kerja
- ★ Usaha turisme

Keseluruhan luas wilayah
Indonesia mendekati

5.193.250 KM²

+

2.700.000 KM²

Zona Ekonomi Eksklusif
di luar wilayah teritorial

Jumlah penduduk

yang tinggal **100 KM**

dari pesisir berjumlah

<> 140 JUTA ORANG

atau mendekati **71,9 %**

dari keseluruhan penduduk.

Pengelolaan ekonomi

kelautan memiliki andil langsung

terhadap kesejahteraan mayoritas
rakyat Indonesia.



Indonesia berada di
Pusat Kekayaan Hayati
lautan dunia.

Memiliki

<> 500 spesies

koral pembentuk terumbu karang

2500 spesies

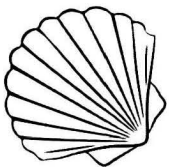
ikan laut yang diketahui dunia

47 spesies

tanaman bakau

13 spesies

rumpun laut



TANTANGAN

Potensi maritim yang dahsyat ini hingga kini belum dimanfaatkan dengan baik. Meskipun lebih dari setengah wilayah Indonesia adalah laut dan 70% lebih penduduknya tinggal tidak jauh dari pesisir, pemanfaatan ekonomi Indonesia masih bercorak agraris ketimbang maritim.



RADEN DJUANDA KARTAWIDJAJA

Lahir di Tasikmalaya, 14 Januari 1911

Dalam pengabdianya terhadap bangsa Indonesia semasa hidup, beliau telah membuktikan diri sebagai seorang yang sanggup menyelesaikan banyak masalah bangsa ini. Pada masa perjuangan kemerdekaan, berkali-kali ia turut serta dan memimpin perundingan dengan Belanda. Ia juga menjadi tokoh penting dalam perundingan Konferensi Meja Bundar yang sangat menentukan status kemerdekaan Indonesia di mata dunia.

Ir. Djuanda adalah tipe pemimpin yang sangat luwes dalam berpikir dan mengambil keputusan. Meskipun pembawaannya yang asli adalah pendiam, ia sebetulnya orang yang hangat dan menyenangkan. Hal tersebut sangat menguntungkan Indonesia setiap kali melakukan perundingan dengan negara lain dan Djuanda menjadi wakilnya. Tidak sedikit perundingan antar negara yang dimenangkan atas andil kepribadian Djuanda tersebut.

Meskipun berkali-kali menolak jabatan yang ia nilai berada di luar kompetensinya, semasa hidupnya ia memegang banyak posisi penting. Belasan posisi menteri sudah ia ampu, hingga ia menjabat sebagai Perdana Menteri yang memegang wewenang sangat besar. Semua tugas-tugasnya ia jalani dengan apik. Ketika ia menjabat sebagai Perdana Menteri itulah ia mencetuskan Deklarasi Djuanda yang merupakan titik berangkat perjuangan bangsa Indonesia dalam menegakkan konsep Wawasan Nusantara di mata dunia.

Beliau wafat pada tanggal 7 November 1963 akibat serangan jantung yang tiba-tiba datangnya.





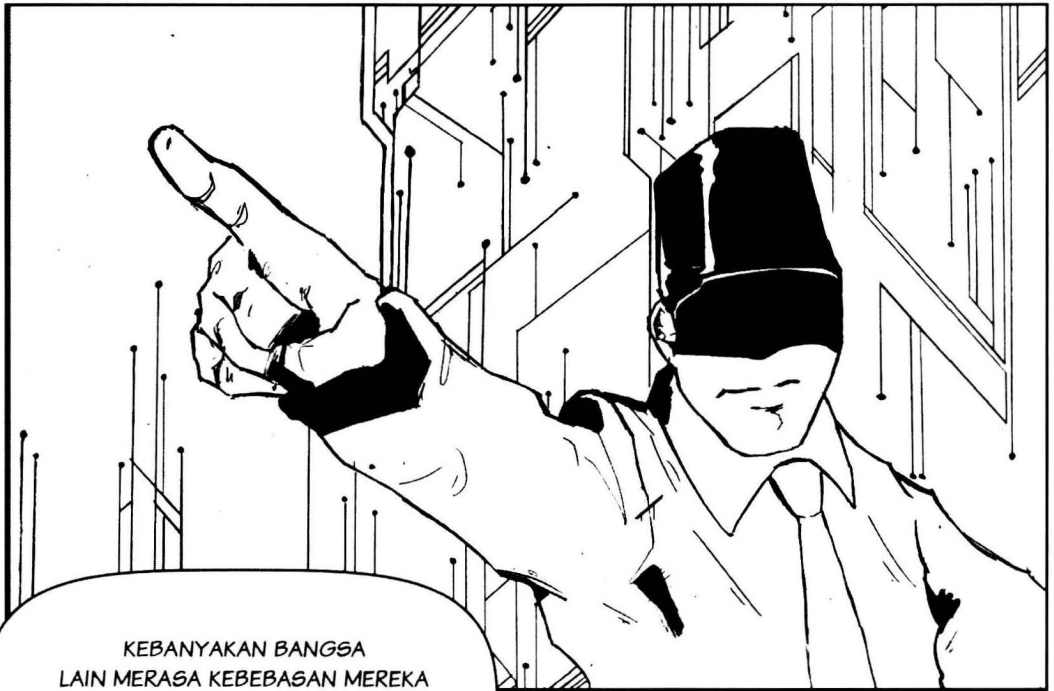
APA YANG MEMBUAT
BANYAK BANGSA
MENENTANG SIKAP
INDONESIA?

KETIKA ITU,
BANYAK BANGSA
BELUM PAHAM BETUL.

MEREKA MENGANGGAP INDONESIA
SEKADAR INGIN MENGUASAI
LAUTAN UNTUK DIRINYA SENDIRI.

MAYORITAS BANGSA DI DUNIA
MENGANGGAP LAUT SEBAGAI
WILAYAH BEBAS YANG TAK
DIMILIKI OLEH SIAPAPUN,

KECUALI BEBERAPA
NEGARA INI.



KEBANYAKAN BANGSA
LAIN MERASA KEBEBASAN MEREKA
UNTUK BERLAYAR TERANCAM
DENGAN DIKELUARKANNYA
DEKLARASI TERSEBUT.





PADA DEKADE 1950 SERING TERJADI
PEMBERONTAKAN DI BERBAGAI
WILAYAH DI SELURUH INDONESIA.

BEBERAPA PEMBERONTAKAN
SEPERTI PRRI DAN PERMESTA
DAN REPUBLIK MALUKU SELATAN.

DIKETAHUI MEMPEROLEH
BANTUAN DARI
NEGARA ASING.

PIHAK ASING MEMASOK
SENJATA DAN KENDARAAN
PERANG DENGAN LELUASA.

INTERVENSI ASING

DALAM PEMBERONTAKAN DALAM NEGERI

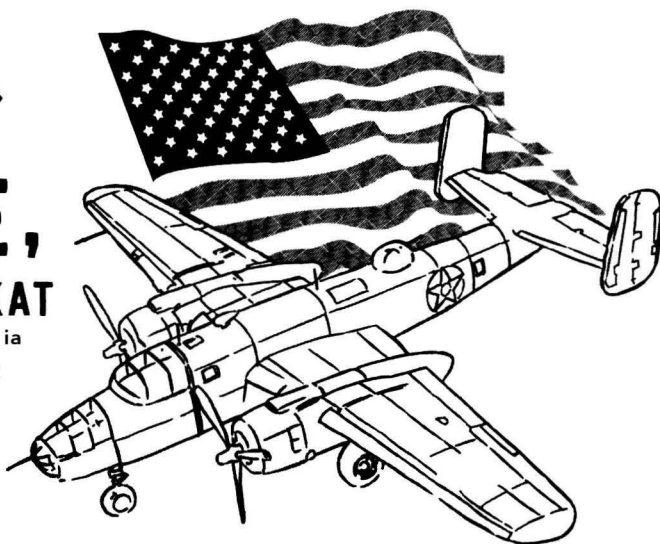
PEMBERONTAKAN

PRRI & PERMESTA

DIMULAI 15 FEBRUARI 1958

ALAN POPPE,

seorang warga negara **AMERIKA SERIKAT**
ditangkap setelah pesawat pengebom B-25 yang ia
kendarai ditembak jatuh. Ia terbukti membantu
pemberontakan di wilayah Ambon.



PEMBERONTAKAN

REPUBLIK MALUKU SELATAN

DIMULAI 2 APRIL 1950

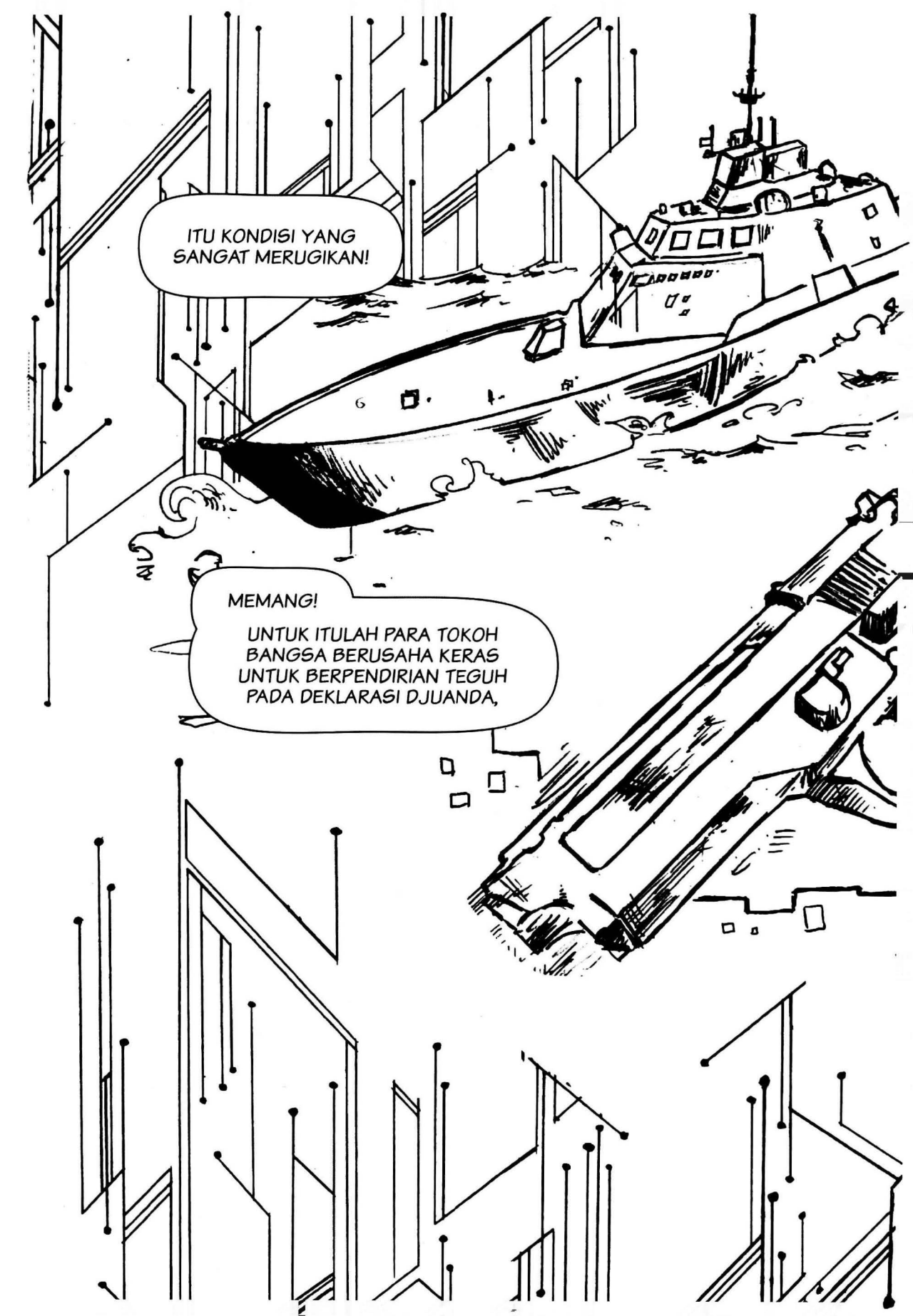
PEMERINTAH BELANDA

mendukung pemberontak RMS dengan memasok
senjata melalui jalur laut. Hingga saat ini, RMS masih
memiliki struktur pemerintahan dalam pengasingan
yang dijalankan dari negeri Belanda.









ITU KONDISI YANG
SANGAT MERUGIKAN!

MEMANG!

UNTUK ITULAH PARA TOKOH
BANGSA BERUSAHA KERAS
UNTUK BERPENDIRIAN TEGUH
PADA DEKLARASI DJUANDA,



MESKIPUN DITENTANG
DARI SEGALA PENJURU
OLEH BANYAK
BANGSA DI DUNIA.



1. SUMPAH PEMUDA

28 OKTOBER 1928

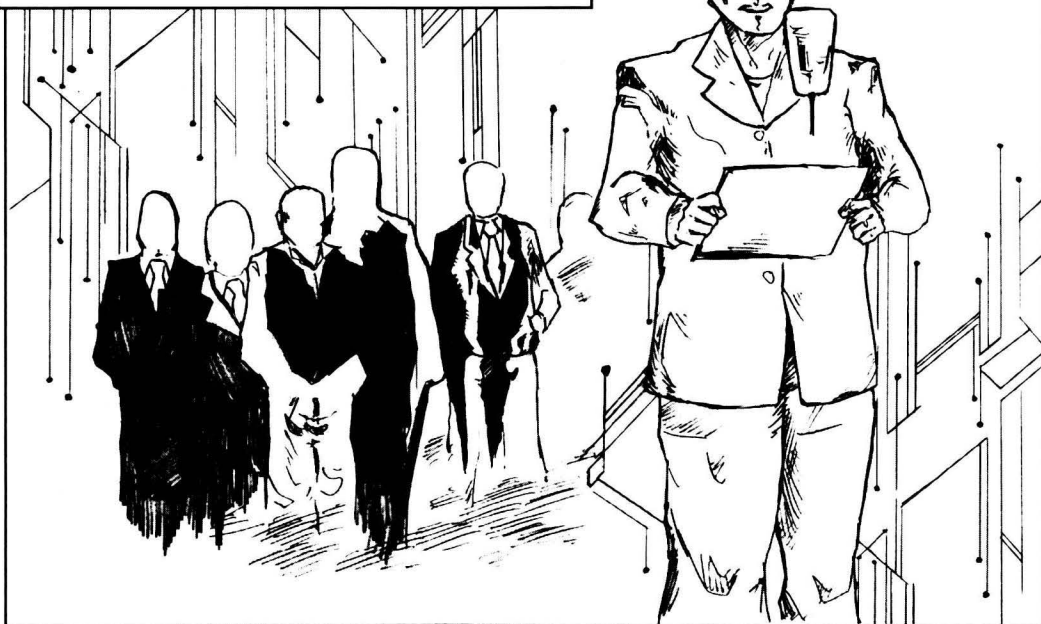
PADA HARI ITU, ORANG-ORANG DARI BERBAGAI DAERAH, ETNIK
DAN SUKU BERIKRAR UNTUK BERSATU. DI HARI INI JUGA, KONSEP
TANAH AIR DITEGASKAN OLEH SEMUA TOKOH YANG HADIR.



2. PROKLAMASI KEMERDEKAAN

17 AGUSTUS 1945

PROKLAMASI MERUPAKAN SEBUAH PERNYATAAN TEGAS BANGSA INDONESIA, BAHWA SEJAK SAAT ITU KITA ADALAH BANGSA YANG MERDEKA DAN BERDAULAT ATAS NASIBNYA SENDIRI.



3. DEKLARASI DJUANDA

13 DESEMBER 1957

TOTAL WILAYAH INDONESIA MELUAS SECARA SIGNIFIKAN, DARI 2.027.087 KM² PADA MULANYA. SETELAH DEKLARASI, WILAYAH INDONESIA MENJADI 5.193.250 KM² DITAMBAH 2.700.000 KM² ZONA EKONOMI EKSKLUSIF DI LUAR WILAYAH TERITORIAL.



HAL INI MENJADIKAN INDONESIA SEBAGAI NEGARA MARITIM TERBESAR DI DUNIA.

**"SEKARANG, BUNG,
SEKARANG! MALAM INI JUGA
KITA KOBARKAN REVOLUSI."**

CHAERUL SALEH

Lahir di Sawahlunto, 13 September 1916

Pada masa hidupnya, Bung Chaerul dikenal sebagai pribadi yang tanpa kompromi. Ia turut menculik Soekarno-Hatta ke Rengasdengklok; turut serta menyusun naskah proklamasi; berperang gerilya bersama Laskar Rakyat selama perang revolusi; mendirikan Legiun Veteran Republik Indonesia; menjalankan program privatisasi tambang asing di Indonesia; juga turut merintis benih-benih pertambangan nasional. Ia pernah menjabat sebagai menteri dan wakil perdana menteri. Meninggal secara misterius saat menjadi tahanan politik pada 1967.

"HUKUM ADALAH KESELURUHAN KAIDAH SERTA SEMUA ASAS YANG MENGATUR PERGAULAN HIDUP DALAM MASYARAKAT DAN BERTUJUAN UNTUK MEMELIHARA KETERTIBAN SERTA MELIPUTI BERBAGAI LEMBAGA DAN PROSES GUNA MEWUJUDKAN BERLAKUNYA KAIDAH SEBAGAI SUATU KENYATAAN DALAM MASYARAKAT."



MOCHTAR KUSUMAATMADJA

Lahir di Batavia, 17 Februari 1929

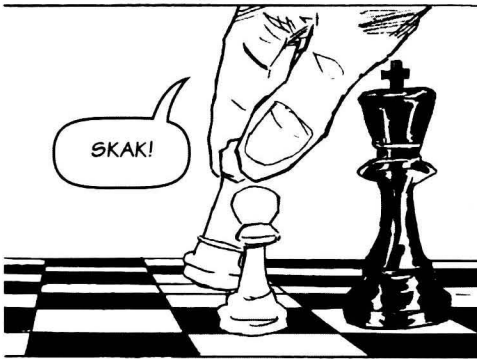
Mochtar dikenal sebagai seorang penggemar berat permainan catur. Sejak 1958, ia menjadi wakil Indonesia di PBB dalam konferensi hukum laut Internasional. Ia sangat berjasa dalam memenangkan klaim Indonesia atas konsep Wawasan Nusantara di dunia Internasional. Di kemudian hari, ia dikenal sebagai seorang pakar hukum dan diplomat legendaris yang gemar bercanda.

LANGKAH BESAR TERSEBUT BERMULA DARI
SEPOTONG OBROLAN ANTARA DUA ORANG
NEGARAWAN YANG SERING NONGKRONG
BARENG DI WAKTU SENGGANG MEREKA.

INI KAPAL PERANG
BELANDA KOK
MONDAR-MANDIR
SAJA DI LAUT JAWA.

INI LAUT JAWA
APA TIDAK BISA
DIJADIKAN LAUT
PEDALAMAN?

WAH, INI BERTENTANGAN
DENGAN HUKUM
INTERNASIONAL!



KALAU DULU WAKTU PROKLAMASI
KITA MENDENGARKAN ORANG-
ORANG YANG TERLALU YURIDIS,
PROKLAMASI JUGA TIDAK JADI.







SEBELUMNYA, MOCHTAR KUSUMAATMAJJA ADALAH ANGGOTA PANITIA PIRNGADI SEBUAH KEPANITIAAN YANG PERNAH DIBENTUK PADA ERA PERDANA MENTERI ALI SASTROAMIDJOJO UNTUK MENGATASI PERMASALAHAN DI BIDANG MARITIM.

PANITIA TERSEBUT TIDAK BERHASIL MEMBUAT KEPUTUSAN YANG BERARTI.

CELETUKAN BUNG CHAERUL SAAT MENGOBROL SANTAI ITULAH YANG MEMBUAT MOCHTAR TERTANTANG DAN MENYALAKAN API SEMANGAT BARU DI HATINYA.

MOCHTAR MEMBULATKAN TEKADNYA DAN MENGAJUKAN CUTI PADA INSTANSI LAAPLN TEMPAT IA BEKERJA.

SEMINGGU KEMUDIAN CUTI LANGSUNG DIBERIKAN

DAN MOCHTAR PERGI KE BANDUNG UNTUK MELANGSUNGKAN PENELITIANNYA.

LAAPLN: LEMBAGA ALAT-ALAT PEMBAYARAN LUAR NEGERI



MOCHTAR MANA?

CUTI?

WUIH,
ENAK BENER!

NGGAK MASUK.

IYA, KE BANDUNG.





\$&@?@\$!!!



IA MENGAJUKAN SEBUAH
KONSEP NEGARA YANG SAMA SEKALI
BARU GAGASAN MENGENAI NEGARA
KEPULAUAN.

KINI KITA MENGENALNYA
DENGAN SEBUTAN
WAWASAN NUSANTARA.

WAWASAN
NUSANTARA?

AKU TERKEJUT, MENGETAHUI
KALAU KONSEP TERSEBUT
DIGAGAS KEMUDIAN JAUH
SETELAH PROKLAMASI 1945.



BEGITULAH KENYATAANNYA.
SEPERTI HALNYA MANUSIA
PROKLAMASI, KEMERDEKAAN
BISA DIIBARATKAN
SEBAGAI BAYI YANG BARU LAHIR.

JADI LAHIRNYA WAWASAN NUSANTARA
DAPAT DIUMPAMAKAN SEBAGAI SEBUAH
NEGARA SEDANG YANG BERANJAK DEWASA.

KIRA-KIRA BEGITU SEMAKIN DEWASA,
NEGARA INI SEMAKIN PAHAM
DAN MENEGAL DIRINYA SENDIRI.



DEKLARASI DJUANDA

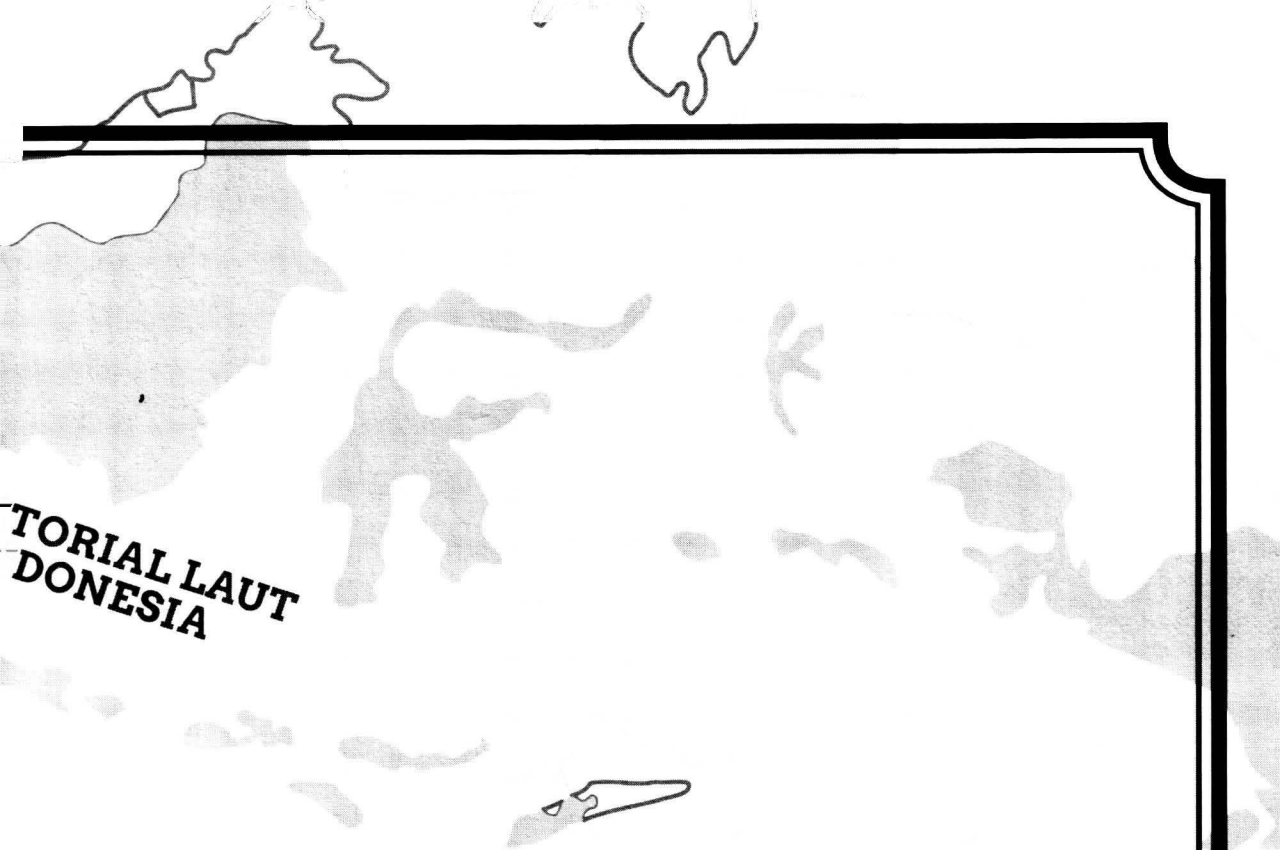
Dideklarasikan **TAHUN 1957**

Bahwa **SEGALA PERAIRAN** di sekitar, di antara dan yang menghubungkan pulau-pulau yang termasuk dalam dataran Republik Indonesia, dengan tidak memandang luas atau lebarnya,

ADALAH BAGIAN YANG WAJAR DARI WILAYAH DARATAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA dan

dengan demikian merupakan bagian daripada perairan pedalaman atau perairan nasional yang berada di bawah kedaulatan mutlak daripada Negara Republik Indonesia. Penentuan **BATAS**

LAUT 12 MIL yang diukur dari garis-garis yang menghubungkan titik-titik yang terluar pada pulau-pulau Negara Republik Indonesia akan ditentukan dengan Undang-Undang.



WILAYAH TERITORIAL LAUT INDONESIA

Menggantikan

ORDONANSI

HINDIA BELANDA 1939

yang menentukan batas
wilayah laut negara seluas

3 MIL LAUT

Menutup celah-celah
yang disebut

LAUT BEBAS

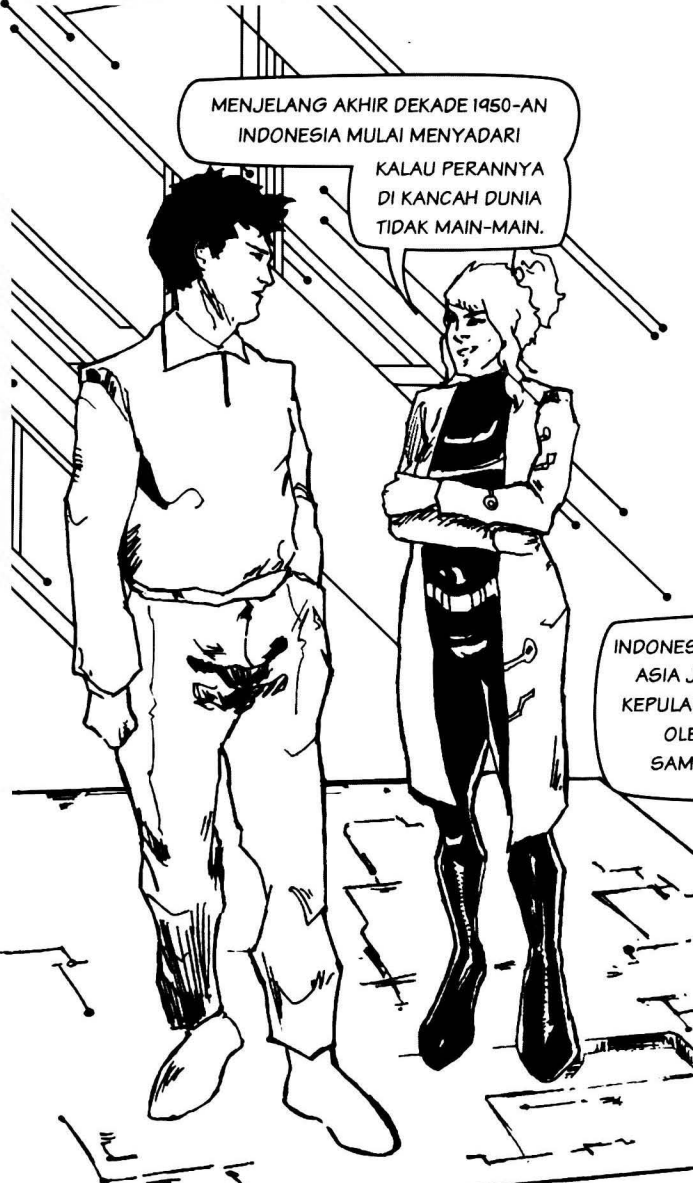
di antara kepulauan Indonesia

Memperkenalkan

KONSEP

LAUT PEDALAMAN

yang merupakan
wilayah teritorial Indonesia



MENJELANG AKHIR DEKADE 1950-AN
INDONESIA MULAI MENYADARI

KALAU PERANNYA
DI KANCAH DUNIA
TIDAK MAIN-MAIN.



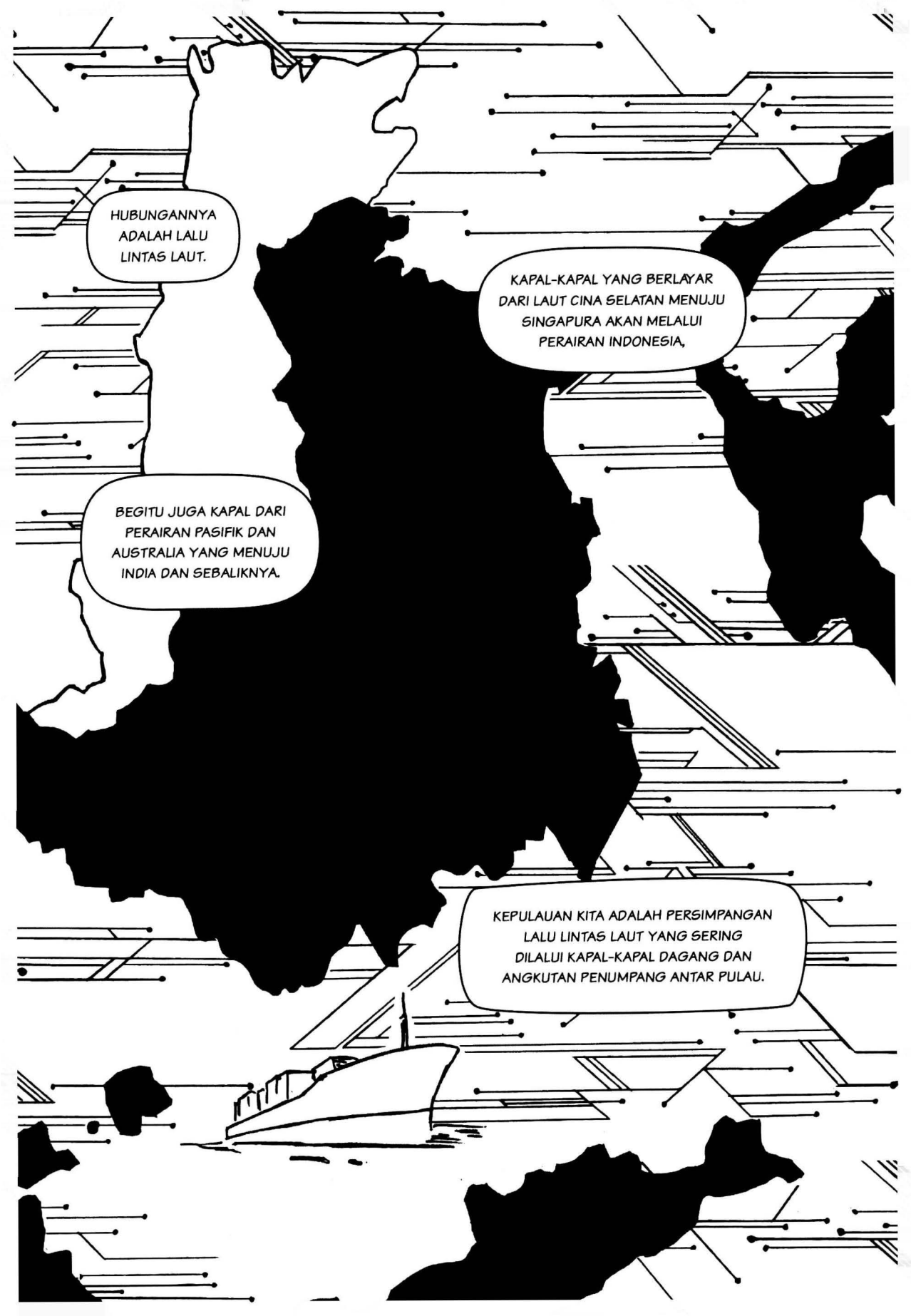
TERUTAMA KARENA
LETAK GEOGRAFISNYA
YANG STRATEGIS.

INDONESIA TERLETAK DI ANTARA BENUA
ASIA JUGA BENUA AUSTRALIA DAN
KEPULAUAN PASIFIK, KITA JUGA DIAPIT
OLEH DUA SAMUDERA, YAKNI
SAMUDERA HINDIA DAN PASIFIK.



ITU AKU TAHU
DARI PELAJARAN
GEOGRAFI,

TAPI APA HUBUNGANNYA
DENGAN PERAN INDONESIA
DI KANCAH DUNIA?



HUBUNGANNYA
ADALAH LALU
LINTAS LAUT.

KAPAL-KAPAL YANG BERLAYAR
DARI LAUT CINA SELATAN MENUJU
SINGAPURA AKAN MELALUI
PERAIRAN INDONESIA,

BEGITU JUGA KAPAL DARI
PERAIRAN PASIFIK DAN
AUSTRALIA YANG MENUJU
INDIA DAN SEBALIKNYA.

KEPULAUAN KITA ADALAH PERSIMPANGAN
LALU LINTAS LAUT YANG SERING
DILALUI KAPAL-KAPAL DAGANG DAN
ANGKUTAN PENUMPANG ANTAR PULAU.



SEJAK ZAMAN KOLONIAL

**NAMA-NAMA BERIKUT ADALAH
PERUSAHAAN PELAYARAN KOMERSIAL
YANG PERNAH BEROPERASI SECARA
INTENSIF DI PERAIRAN INDONESIA**

CORES DE VRIES

NISN COMPANY
(NETHERLANDS INDIES
STEAM NAVIGATION
COMPANY)

SMN
(STOOMVAART
MAATSCHAPPIJ
NEDERLAND)

RL
(ROTTERDAMSCH
LLOYD)

KPM
(KONINKLIJKE
PAKETVAART
MAATSCHAPPIJ)

JCLC
(JAVA - CHINA -
JAPAN LINE)

**NORDDEUTSCHE
LLOYD**

JAL
(JAVA - AUSTRALIA
LINE)

**KAWASAKI
ROOSEVELT LINE**

**DEUTSCHE -
AUSTRALISCHE
DAMPFSCHIFFS
GESSELLSCHAFT**



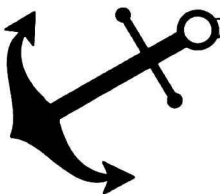
BISNIS TRANSPORTASI LAUT DI INDONESIA MENGUNTUNGKAN KARENA

Indonesia memiliki
SUMBER DAYA ALAM
melimpah yang
dibutuhkan dunia

Bisnis di negara-
negara tetangga kita
SANGAT TERGANTUNG
pada lalu lintas
laut Indonesia

KAPAL LAUT SANGAT EFEKTIF
untuk melakukan
pengangkutan sumber
daya alam dalam
jumlah besar

HUBUNGAN EKONOMI
antar pulau di Indonesia
sangat membutuhkan
sarana transportasi laut



KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ

Pada
TAHUN
1952

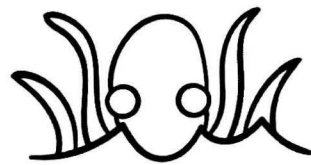
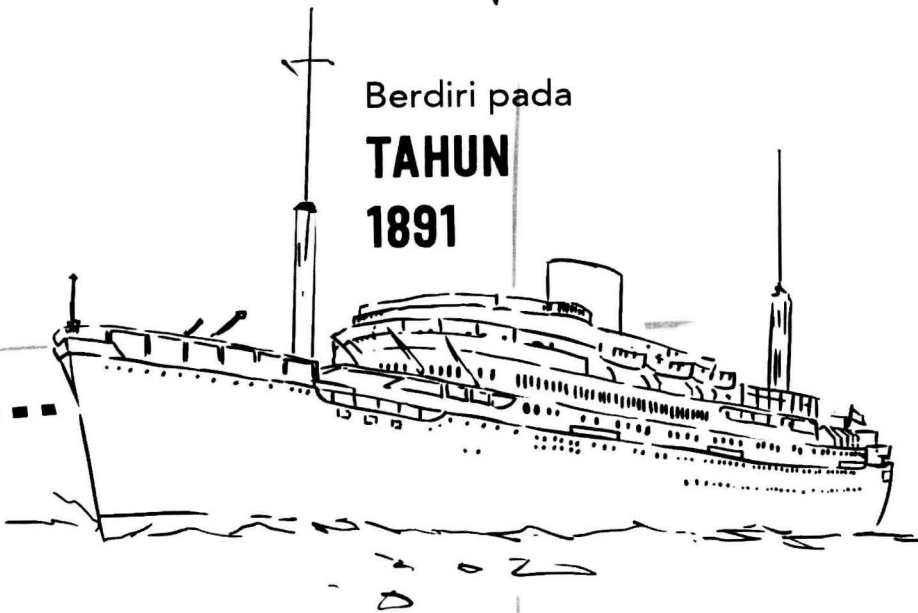


KEKUATAN UTAMA

pelayaran komersial
dan transportasi publik
di Indonesia



Berdiri pada
TAHUN
1891



Hingga
TAHUN
1957



BERHENTI
BEROPERASI

yang dipicu
oleh mogok buruh
besar-besaran
di internal KPM

**PERTUKARAN
ANTAR-PULAU
DILAKUKAN KARENA:**

Satu sama lain menghasilkan
**SUMBER DAYA ALAM YANG
BERBEDA**

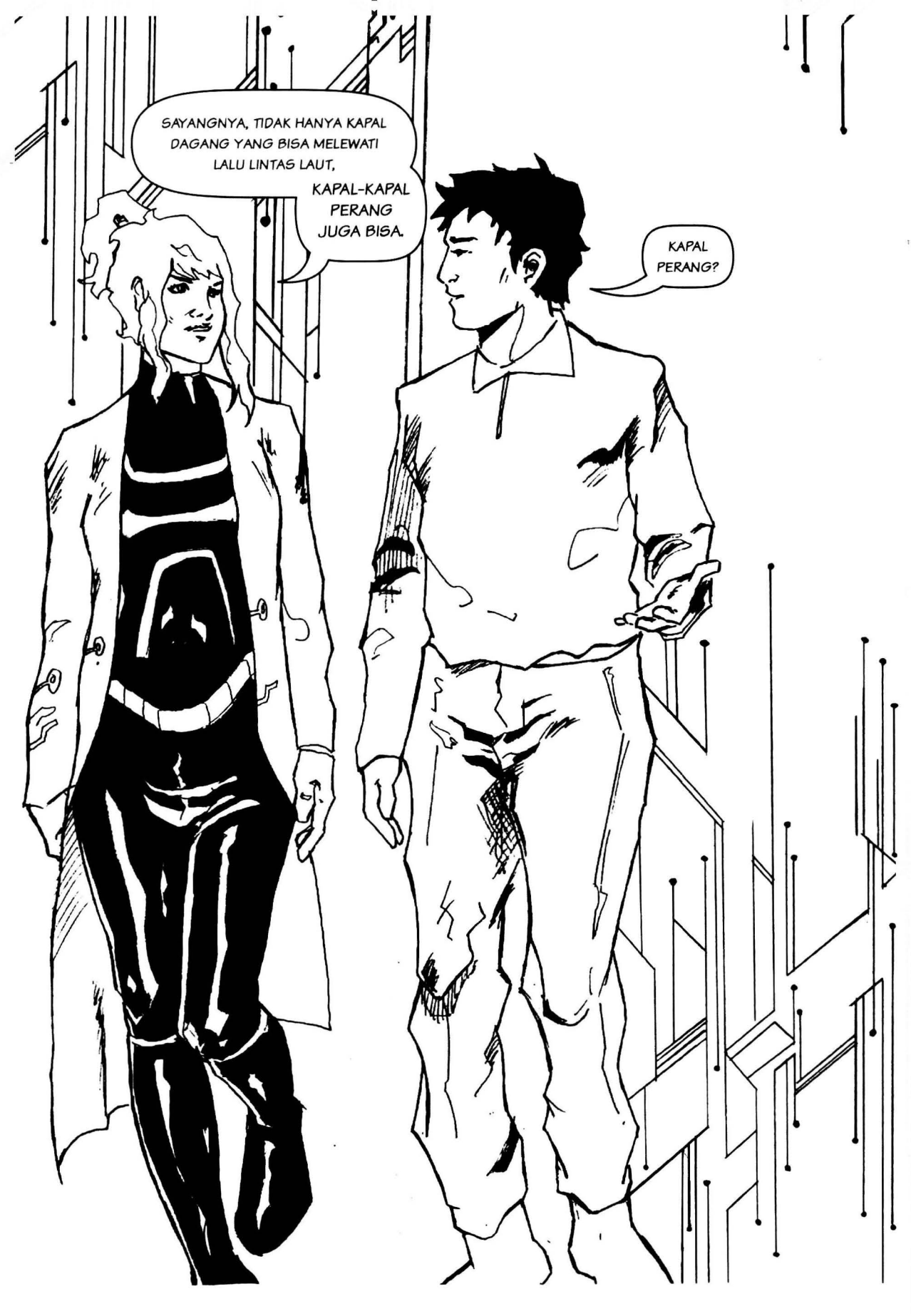
**PEREKONOMIAN INDONESIA DITOPANG OLEH CARA HIDUP DAN
BERNIAGA YANG BERCORAK MARITIM. SETIAP PULAU MENG-
HASILKAN SUMBER DAYA ALAM YANG CENDERUNG BERBEDA
SATU SAMA LAIN.**

TINGKAT KESUBURAN ALAM
yang berbeda-beda

**BEBERAPA PULAU SARAT
DENGAN KEKAYAAN ALAM,**
lainnya tidak

Beberapa pulau
**DAPAT MEMENUHI
KEBUTUHAN PANGANNYA,**
beberapa tidak

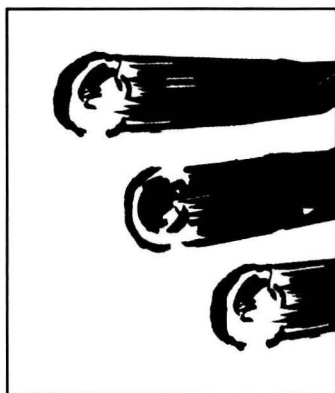
Beberapa pulau memiliki
**PRODUK KREATIF
HASIL KEBUDAYAAN**
mereka yang disukai
oleh penduduk pulau lain



SAYANGNYA, TIDAK HANYA KAPAL
DAGANG YANG BISA MELEWATI
LALU LINTAS LAUT,

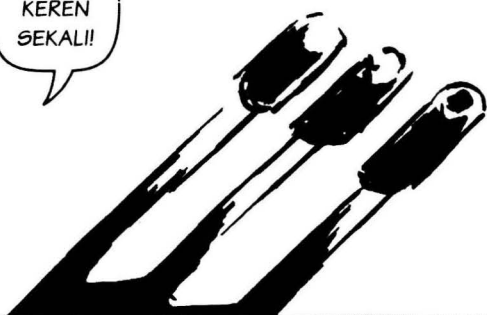
KAPAL-KAPAL
PERANG
JUGA BISA.

KAPAL
PERANG?

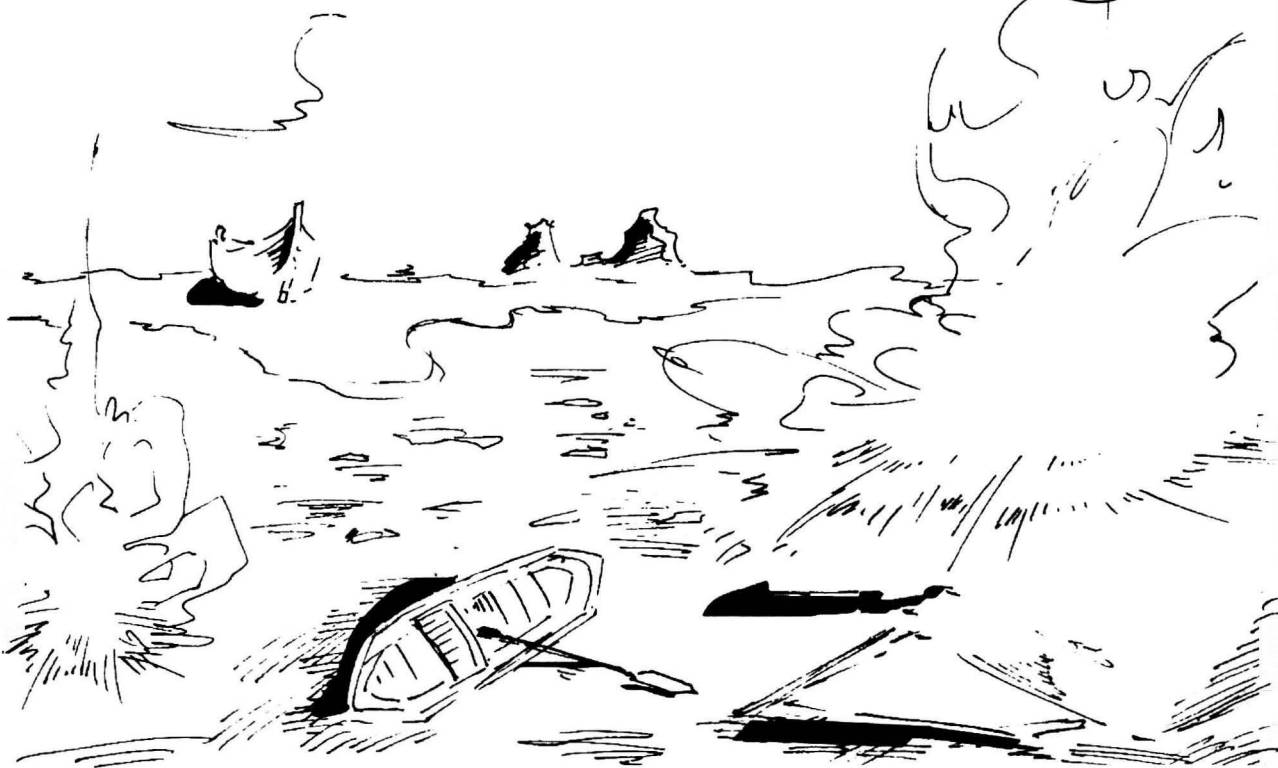


YA, KAPAL PERANG
YANG DILENGKAPI
DENGAN SENJATA
MERIAM DAN
SEJENISNYA.

WOW
KEREN
SEKALI!



KEDENGARANNYA
MEMANG KEREN,
TAPI DENGAN
KEADAAN SAAT ITU
LEBIH TEPAT
DISEBUT BERBAHAYA.



KONDISI PERANG

1945

KAPAL PERANG NICA

DENGAN
LELUASA
MELAKUKAN
BLOKADE
DI LAUT
INDONESIA.





KEMERDEKAAN

1949

**BLOKADE TERSEBUT
DITUJUKAN UNTUK:**

MELUMPUHKAN
DISTRIBUSI
SUMBER DAYA ALAM
ANTAR-PULAU

MENEKAN INDONESIA
SECARA EKONOMI
SEHINGGA TIDAK BISA
MEMBIAYAI PERANG GERILYA

MENGISOLASI
PULAU-PULAU PENTING
DARI DUNIA LUAR



SEBELUMNYA KITA SUDAH MEMBAHAS BAHWA SETIAP BANGSA HADIR DENGAN KEPRIBADIAN MASING-MASING.

SEPERTI FILIPINA YANG SERING KITA SEBUT SEBAGAI SAUDARA SEPUPU?



YA! KITA BANYAK MEMILIKI KESAMAAN DENGAN FILIPINA.



KEDUANYA LAHIR SEBAGAI NEGARA YANG LEPAS DARI PENJAJAHAN,

KEDUA NEGARA JUGA BERSAMA-SAMA MEMPERJUANGKAN KONSEP NEGARA KEPULAUAN DAN KEDAULATAN LAUTNYA MASING-MASING.



WAAH, KITA KEDULUAN DONG?



MALAH, FILIPINA SUDAH LEBIH DULU MENDEKLARASIKAN KEDAULATAN LAUT MEREKA SEJAK 1955.



TIDAK
APA-APA.

TOH, MEMPERJUANGKAN
KEDAULATAN TIDAK
HARUS BALAPAN,
DULU-DULUAN.

JUSTRU INDONESIA MENEMUKAN
BANGSA-BANGSA SENASIB,
TEMAN-TEMAN SEPERJUANGAN
YANG TURUT MEWARNAI
PERJUANGAN PANJANG KITA.

KITA TIDAK
SENDIRIAN!

ITU
MELEGAKAN!

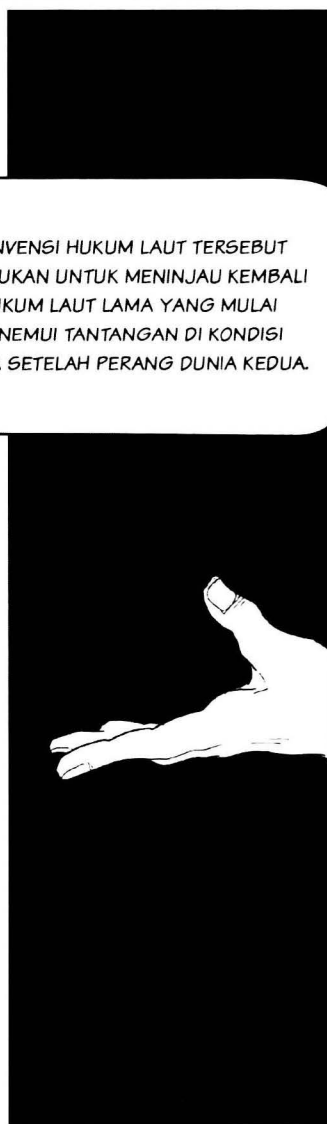
DUA BULAN SETELAH DEKLARASI
DJUANDA DIUMUMKAN,
PBB MENGGELAR KONVENSI
HUKUM LAUT PERTAMA MEREKA.

TEPATNYA PADA TANGGAL
24 FEBRUARI SAMPAI
29 APRIL 1958 DI KOTA JENewa.



KELIMA NEGARA INI SEPAKAT
UNTUK MEMPERKENALKAN KONSEP
NEGARA KEPULAUAN KEPADA DUNIA.

KONVENSI HUKUM LAUT TERSEBUT
DITUJUKAN UNTUK MENINJAU KEMBALI
HUKUM LAUT LAMA YANG MULAI
MENEMUI TANTANGAN DI KONDISI
DUNIA SETELAH PERANG DUNIA KEDUA.





AKU PUNYA FIRASAT
KALAU HAL TERSEBUT
TIDAK BERJALAN MULUS,

IYA KAN?

DELEGASI INDONESIA TAHU BETUL
KALAU UPAYA MEMPERKENALKAN
KONSEP TERITORIAL YANG BARU
AKAN MENDAPAT TENDANGAN.

KITA, BERSAMA FILIPINA, KUBA,
EKUADOR DAN YUGOSLAVIA
MENGAMBIL JALAN MEMUTAR
SELANGKAH DEMI SELANGKAH
UNTUK MENCAPAI MAKSUD KITA.

BAGAIMANA CARA KITA
MEMBUKA WACANA
KEPADA KHALAYAK DUNIA?

NEGARA-NEGARA BARU INI
MEMPERSOALKAN KEMBALI
PENERAPAN HUKUM LAUT
INTERNASIONAL YANG
DITERAPKAN PADA WAKTU ITU.

HUKUM LAUT
BEBAS ITU?

TEPAT
SEKALI!

SETELAH PERANG DUNIA KEDUA
SELESAI BANYAK NEGARA BARU
TERBENTUK YANG MEMINTA PERSERIKATAN
BANGSA-BANGSA UNTUK MENGAJAI
KEMBALI HUKUM LAUT INTERNASIONAL.



BANYAK DARI
MEREKA YANG
MERASA HUKUM
LAUT LAMA
TIDAK ADIL
BAGI MEREKA.

APA YANG KURANG
DARI HUKUM LAUT
YANG LAMA ITU?



HUKUM LAUT YANG
LAMA DIBUAT UNTUK
KEPENTINGAN
PENJAJAHAN.

ISI DARI HUKUM LAUT
INTERNASIONAL
WAKTU ITU BERWATAK
MENINDAS DAN
MERUGIKAN BANGSA
YANG PERNAH DIJAJAH.



A black and white line drawing of two men in a futuristic, industrial setting with vertical pipes and structural beams. The man on the left has long, wavy hair and is wearing a dark vest over a light shirt. The man on the right has dark, curly hair and is wearing a light-colored shirt. They are facing each other in conversation.

JADI SETELAH MERDEKA DAN BERDAULAT,
BANYAK BANGSA YANG KEMUDIAN
MEMPERJUANGKAN APA YANG SUDAH
SEHARUSNYA MENJADI HAK MEREKA?

A black and white line drawing of a man with dark, curly hair, wearing a light-colored long-sleeved shirt and dark pants. He is standing in a futuristic setting with vertical pipes and structural beams, looking slightly to his right.

TEPAT SEKALI!!

TAPI AKU HERAN,

MENGAPA DI MASA LALU BANGSA
PENJAJAH BISA MENETAPKAN HUKUM
YANG MENGUNTUNGAN
GOLONGAN MEREKA SENDIRI,

KEMUDIAN MENGANGGAP HUKUM
TERSEBUT SEBAGAI SESUATU
YANG LUHUR DAN BAIK UNTUK
DIKUTI OLEH SEMUA ORANG,

SEMENTARA ITU MEREKA MENUTUP MATA
TERHADAP KONSEKUENSI PENERAPAN HUKUM YANG
MERUGIKAN BANGSA LAIN?





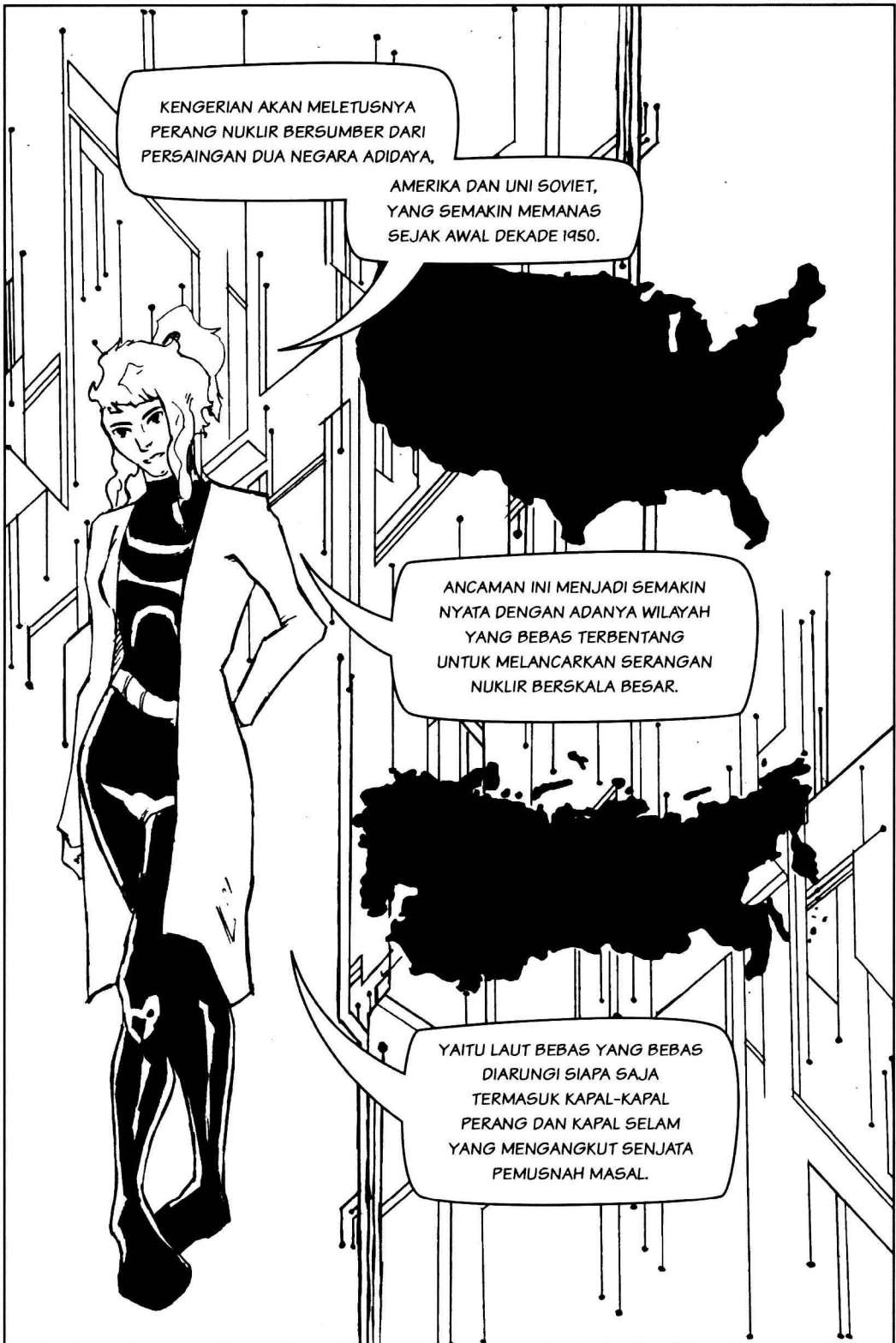
KADANGKALA KEKAYAAN BERLIMPAH
DAN SEGALA KEUNTUNGAN YANG DIPEROLEH
DARI PENINDASAN,

CUKUP UNTUK MENUTUP MATA SEBAGIAN ORANG
DARI MASALAH KEMANUSIAAN YANG SEHARUSNYA
MENJADI URUSAN KITA SEMUA.



UNTUK ITULAH
BANGSA-BANGSA YANG BARU LAHIR INI
BERAMAI-RAMAI HENDAK MELURUSKAN
KETIDAKADILAN TERSEBUT.





KENGERIAN AKAN MELETUSNYA
PERANG NUKLIR BERSUMBER DARI
PERSAINGAN DUA NEGARA ADIDAYA,

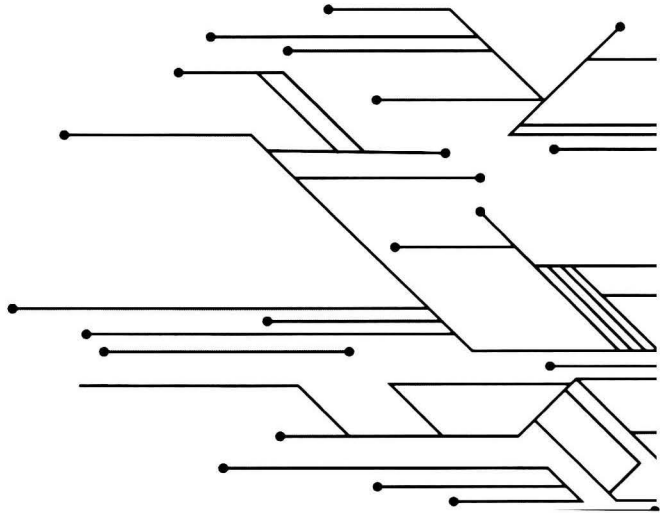
AMERIKA DAN UNI SOVIET,
YANG SEMAKIN MEMANAS
SEJAK AWAL DEKADE 1950.

ANCAMAN INI MENJADI SEMAKIN
NYATA DENGAN ADANYA WILAYAH
YANG BEBAS TERBENTANG
UNTUK MELANCARKAN SERANGAN
NUKLIR BERSKALA BESAR.

YAITU LAUT BEBAS YANG BEBAS
DIARUNGI SIAPA SAJA
TERMASUK KAPAL-KAPAL
PERANG DAN KAPAL SELAM
YANG MENGANGKUT SENJATA
PEMUSNAH MASAL.

Disebut **PERANG DINGIN** karena:

1. Bersifat hegemonik; berebut pengaruh
2. Perang propaganda politik
3. Lebih kepada perang ideologi ketimbang perang fisik



HARRY TRUMAN,
PRESIDEN AMERIKA SERIKAT

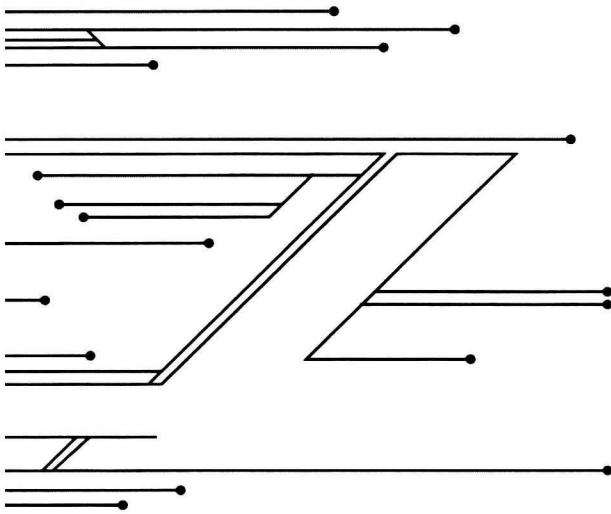
BLOK BARAT:
AMERIKA SERIKAT

Liberalisme



Mekanisme **PERANG DINGIN**:

1. Kedua negara adidaya berlomba **menancapkan pengaruh ideologi** ke bangsa-bangsa dunia
2. Keduanya melakukan **perlombaan teknologi**, masing-masing ingin lebih unggul dari lawannya



JOSEPH STALIN,
PERDANA MENTERI UNI SOVIET



BLOK TIMUR:
UNI SOVIET

Komunisme



PERANG DINGIN
DIMULAI TIDAK LAMA
SELEPAS PERANG
DUNIA KEDUA SELESAL.

BAHKAN KETIKA
MEREKA MASIH
BERJUANG BERSAMA
DI PERANG DUNIA
KEDUA,

HUBUNGAN UNI SOVIET
DENGAN AMERIKA SERIKAT
SUDAH
TIDAK LAGI HARMONIS.

PADA TAHUN 1947
HUBUNGAN ANTARA KEDUA
NEGARA ADIDAYA SEMAKIN
MEMANAS SETELAH
PRESIDEN AMERIKA SERIKAT
SAAT ITU,

HARRY
TRUMAN,



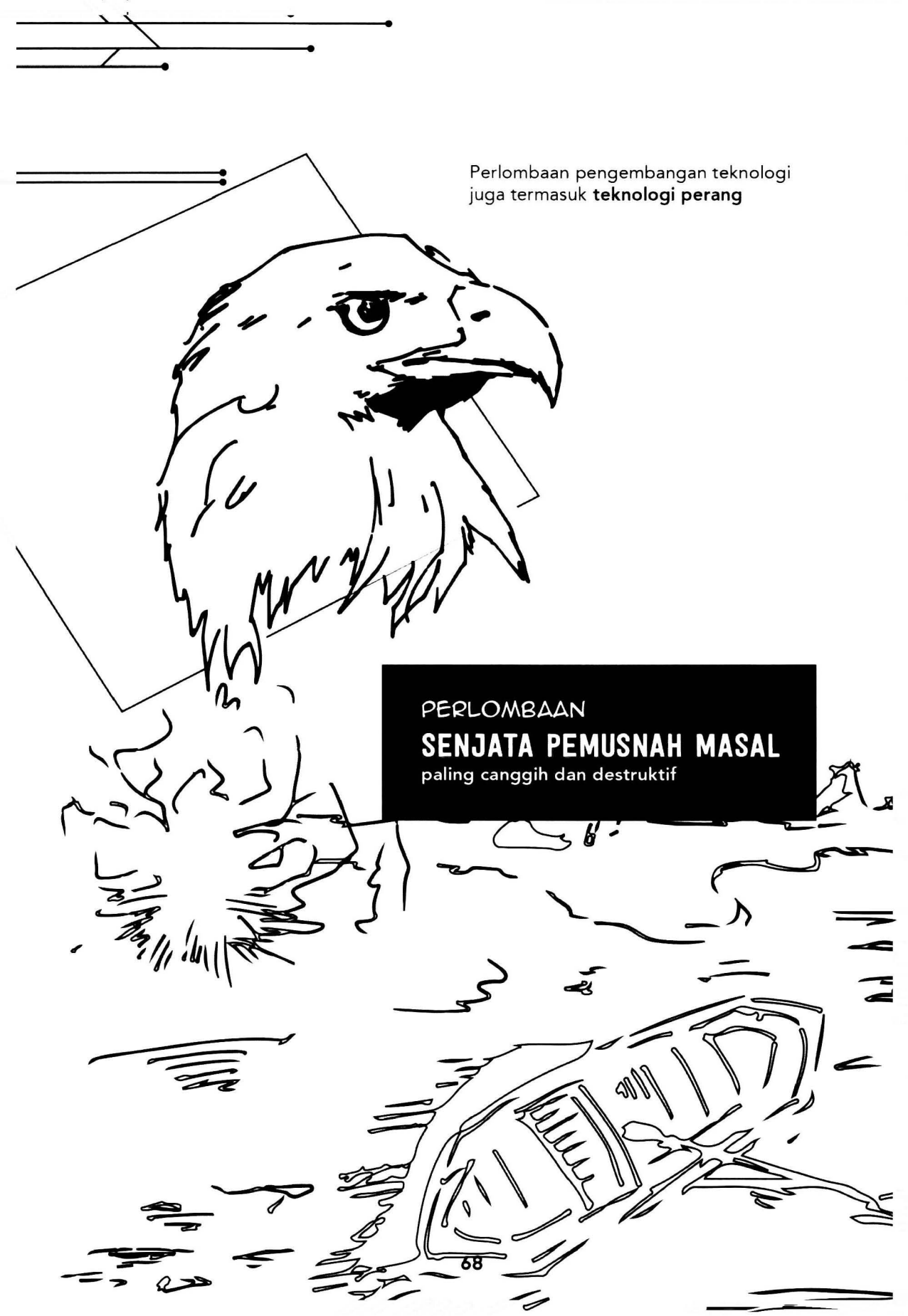
SECARA TERANG-TERANGAN
MENYATAKAN BAHWA AMERIKA
SERIKAT AKAN MENDUKUNG
NEGARA-NEGARA YANG
KEBEBASANNYA TERANCAM.

SEIRING DENGAN
MELUASNYA PENGARUH
KOMUNISME DI BANYAK
TEMPAT DI DUNIA,

SENTIMEN ANTI KOMUNISME
DIANGKAT KE PERMUKAAN
OLEH PRESIDEN TRUMAN.

SIKAP TERSEBUT
TIDAK HANYA
BERHENTI SEBATAS
KATA-KATA.

BANYAK NEGARA DIBERI
SPONSOR OLEH AMERIKA
SERIKAT SUPAYA BISA
ANGKAT SENJATA
DAN SIAP BERPERANG DEMI
KEBEBASAN
DAN DEMOKRASI.

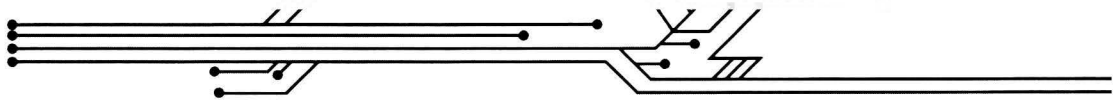


Perlombaan pengembangan teknologi
juga termasuk **teknologi perang**

PERLOMBAAN

SENJATA PEMUSNAH MASAL

paling canggih dan destruktif



POLITIK

ADU GERTAK DETERRENCE

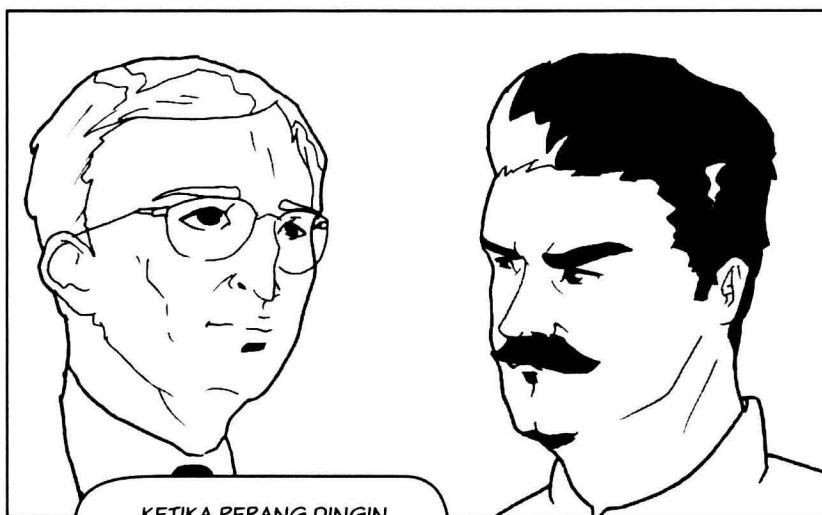
Kedua blok saling mengancam akan melakukan serangan nuklir balasan yang berdaya hancur tinggi apabila pihak lawan menyerang duluan



APA BANGSA LAIN HANYA
TINGGAL DIAM MENYAKSIKAN
PERLOMBAAN SENJATA
CANGGIH ANTARA KEDUA
NEGARA ADIDAYA INI?

PERANG DINGIN TENTU SAJA
MERUPAKAN KABAR BURUK
BAGI BANGSA-BANGSA YANG
TIDAK MAU TERLIBAT
DENGAN PERSELISIHAN AS
DAN UNI SOVIET.

BAGAIMANA CARA
BANGSA-BANGSA
INI BERSIKAP?



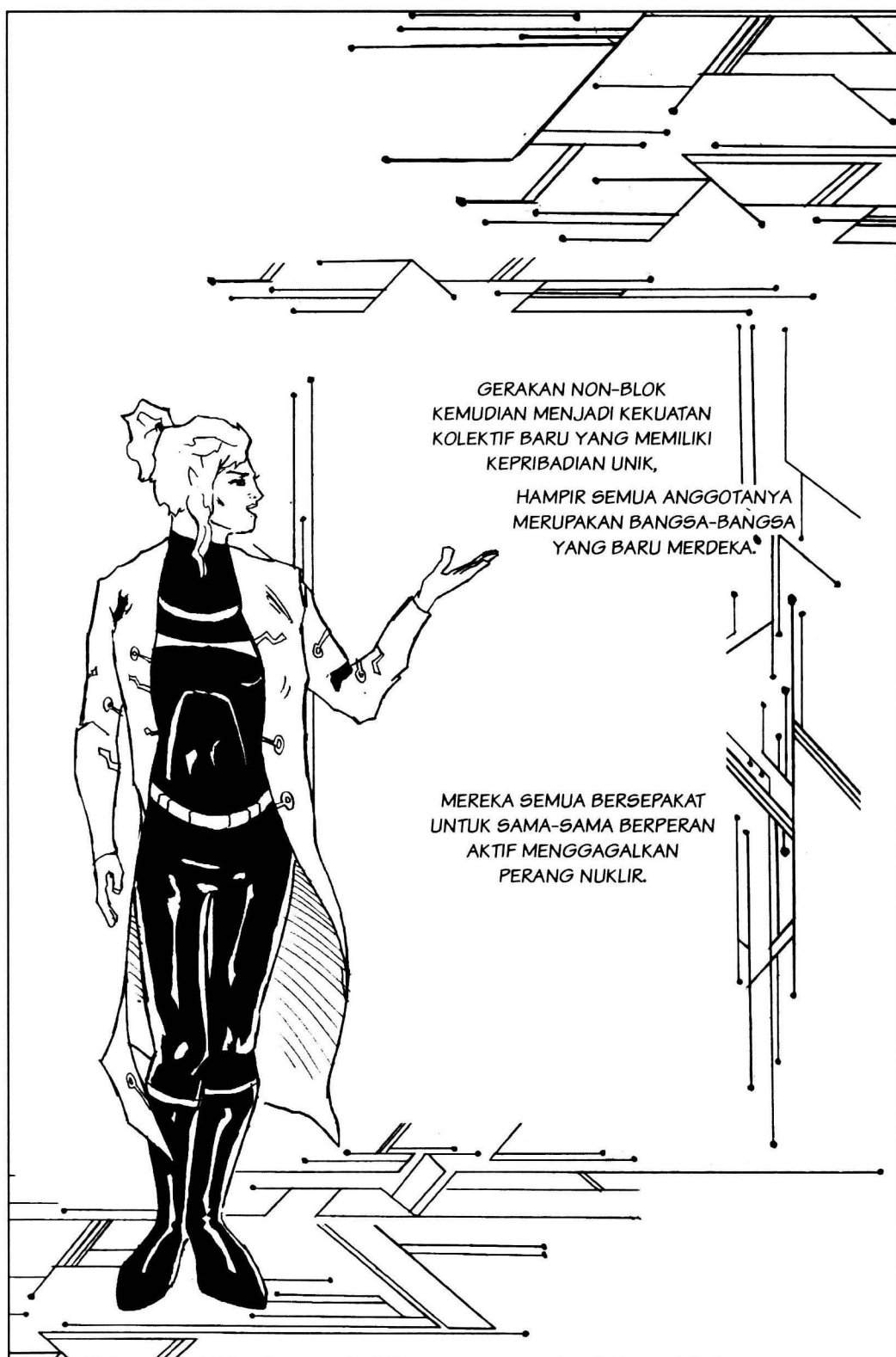
KETIKA PERANG DINGIN
SEMAKIN MENGGANGGU,

BANGSA-BANGSA YANG
NETRAL MENDIRIKAN SEBUAH
GERAKAN KOLEKTIF.

MEREKA YANG
TERGABUNG SEPAKAT
UNTUK MENJAGA
PERDAMAIAN DUNIA
DENGAN TIDAK TURUT
AMBIL BAGIAN DALAM
PERANG DINGIN DAN
ANCAMAN PERANG
NUKLIRNYA,

ORGANISASI INI
MENYEBUT DIRINYA SEBAGAI
GERAKAN NON-BLOK.





GERAKAN NON-BLOK
KEMUDIAN MENJADI KEKUATAN
KOLEKTIF BARU YANG MEMILIKI
KEPRIBADIAN UNIK,

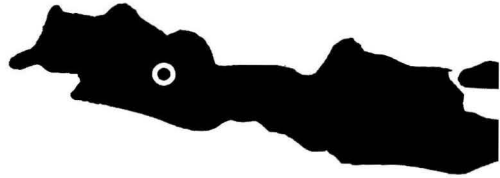
HAMPIR SEMUA ANGGOTANYA
MERUPAKAN BANGSA-BANGSA
YANG BARU MERDEKA.

MEREKA SEMUA BERSEPAKAT
UNTUK SAMA-SAMA BERPERAN
AKTIF MENGGAGALKAN
PERANG NUKLIR.

GERAKAN NON-BLOK

BERANGGOTAKAN 115 NEGARA

Didirikan atas dasar **solidaritas semangat anti-penjajahan dan perang**, khususnya perang dingin yang sedang berkecamuk saat itu



Dicetuskan di Bandung pada 1955.
Mulanya adalah **KONFERENSI ASIA-AFRIKA**

**MENJADI
KEKUATAN
KOLEKTIF
BESAR**

Kekuatan kolektif tersebut mengambil bentuk sebuah gerakan yang membela kepentingan dari negara-negara yang baru berkembang

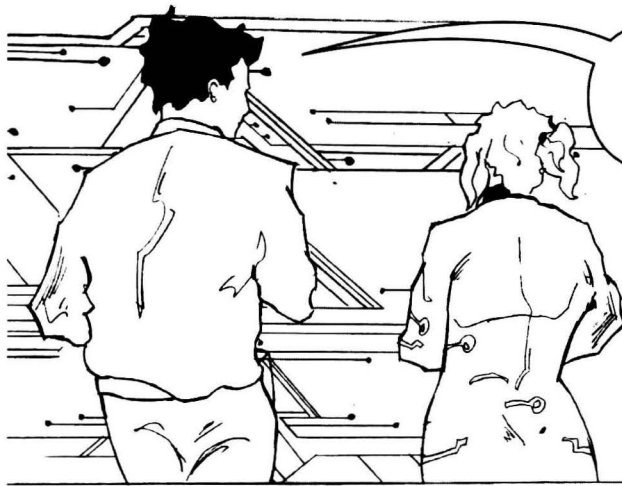


Pelopop gerakan ini adalah Bung Karno

APA HUBUNGAN ANTARA GERAKAN
NON-BLOK DENGAN PERMASALAHAN
MARITIM YANG SEDANG KITA BAHAS?

SEPERTI TIDAK ADA
HUBUNGANNYA.

IKATAN YANG DIJALIN
OLEH INDONESIA DENGAN
BANGSA-BANGSA LAIN
DALAM GERAKAN NON-BLOK
TELAH MENCETUSKAN
KESADARAN BAHWA
PENJAJAHAN MASIH TERJADI
DALAM LINGKUP HUKUM
INTERNASIONAL.



APA KARENA PRODUK HUKUM
YANG BERLAKU DIBUAT OLEH
BANGSA-BANGSA YANG
PERNAH MENJAJAH?

BEGITULAH HUKUM
YANG ADA SAAT ITU,

DIBUAT UNTUK KEPENTINGAN
NEGARA-NEGARA PENAKLUK,
OLEH SEBAB ITU BANGSA-BANGSA
YANG BARU MERDEKA
MEMINTA PERSERIKATAN
BANGSA-BANGSA
MENGKAJI ULANG HUKUM
INTERNASIONAL
TERMASUK HUKUM LAUT.







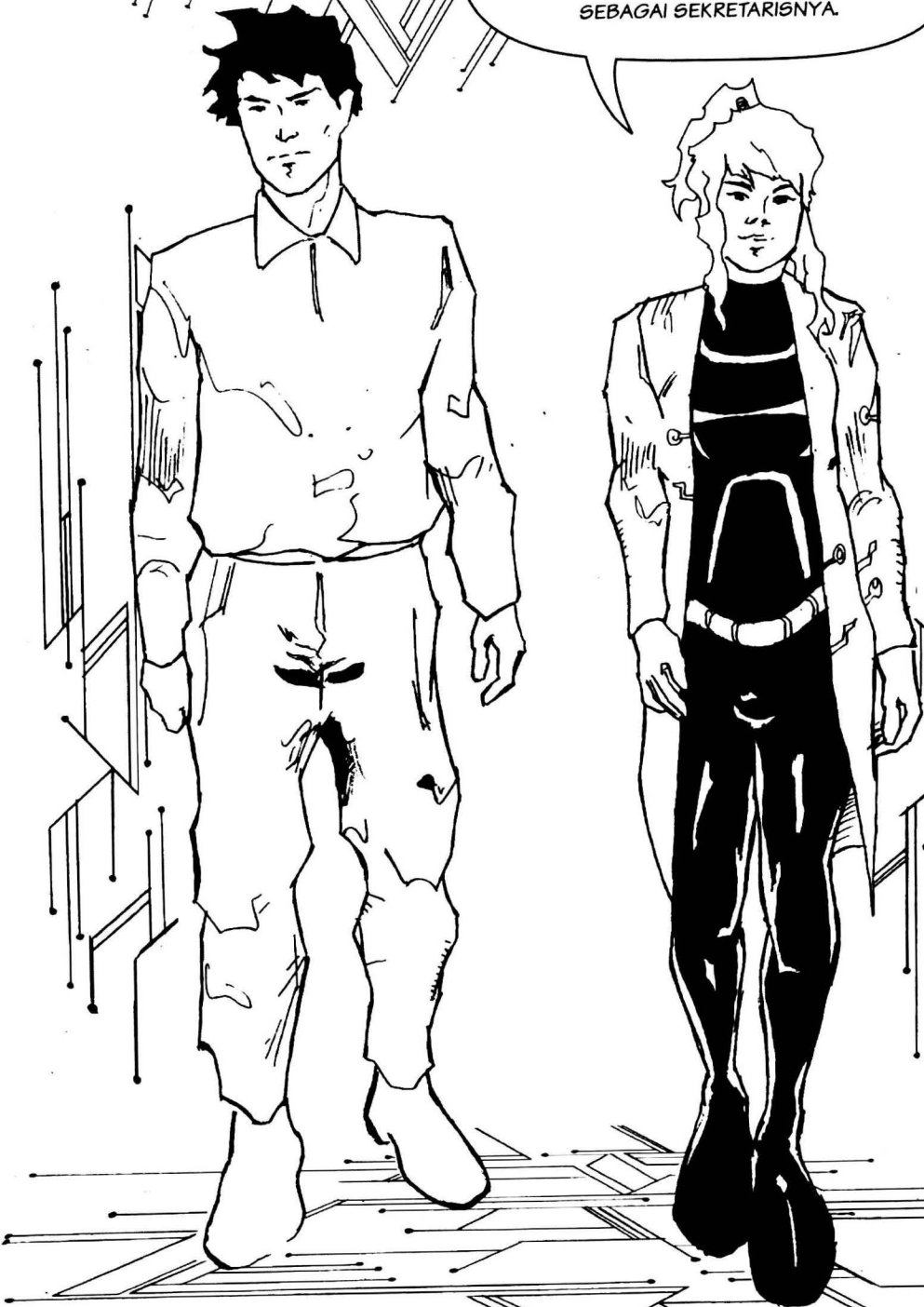
PEMERINTAH INDONESIA,
ATAS PERINTAH DARI
PERDANA MENTERI DJUANDA,
SEGERA MEMBENTUK
DEWAN MARITIM.

DEWAN TERSEBUT
LANGSUNG DIPIMPIN
OLEH DJUANDA
SENDIRI.



SEMENTARA ITU, UNTUK
MEMPERKUAT ASPEK HUKUM
PERDANA MENTERI DJUANDA
MEMBENTUK PANITIA
HUKUM RESMI.

PANITIA TERSEBUT DIKEPALAI OLEH
KEPALA STAF ANGKATAN LAUT
LAKSAMANA R. EDDY MARTADINATA
DAN HASJIM DJALAL
SEBAGAI SEKRETARISNYA.



"KUASAILAH LAUTANMU!"

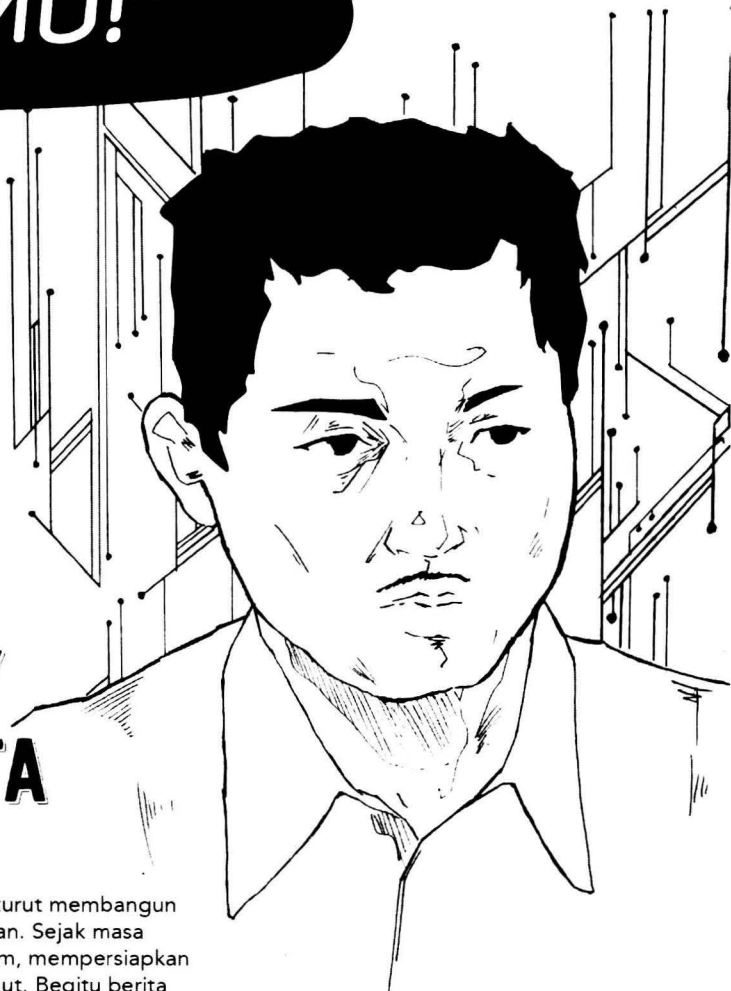
RADEN EDDY MARTADINATA

Lahir di Bandung, 29 Maret 1921

Martadinata merupakan tokoh ALRI yang turut membangun angkatan laut sejak masa awal kemerdekaan. Sejak masa pendudukan Jepang ia bergerak diam-diam, mempersiapkan kemerdekaan bersama Barisan Banteng Laut. Begitu berita proklamasi tersiar, ia dan pasukannya secara aktif melucuti persenjataan, merebut pelabuhan-pelabuhan penting, mengambil alih kapal-kapal dan menduduki gedung dan kantor militer Jepang.

Sempat menjabat sebagai Kepala Staf Angkatan Laut yang kemudian berubah namanya menjadi Menteri-Panglima Angkatan Laut. Saat ia menjabat, Indonesia sedang aktif berkonfrontasi dengan Belanda dalam operasi militer Trikora untuk pembebasan Irian Barat. Di bawah komandonya, kekuatan maritim Indonesia saat itu sangat disegani di kawasan Asia-Pasifik.

Ia meninggal dalam sebuah kecelakaan helikopter pada tanggal 6 Oktober 1966.



"SELAMA ZAMAN PENJAJAHAN ITU,
LAUT NUSANTARA INDONESIA
LEBIH BANYAK BERFUNGSI SEBAGAI
ALAT PEMISAH DAN PEMECAH BELAH
KESATUAN DAN PERSATUAN INDONESIA...
PENGUASAAN ATAS LAUT ADALAH PILAR
UTAMA UNTUK MENJAJAH."



HASJIM DJALAL

Lahir di Bukittinggi, 25 Februari 1934

Ia adalah seorang akademisi hukum yang menulis gagasan tentang kemungkinan hukum laut baru yang berbasis kepulauan. Ia berbagi banyak gagasan yang sama dengan Mochtar Kusumaatmadja dan keduanya menjadi kawan baik. Disertasinya mengenai kelautan dipandang brilian oleh TNI Angkatan Laut. Laksamana R. Eddy Martadinata menilai Hasjim adalah orang yang tepat untuk jabatan Sekretaris Panitia Hukum Dewan Maritim. Hasjim terus memperjuangkan konsep Wawasan Nusantara di Konferensi Hukum Laut Internasional PBB dan secara aktif meminta dukungan dari negara-negara Asia-Afrika.

HAL INI MERUPAKAN
TAHAP PERTAMA DARI
PERJUANGAN DIPLOMASI
HUKUM LAUT INDONESIA.

LANGKAH PERTAMA YANG DILAKUKAN
ADALAH MEMPERKUAT KEKUATAN
HUKUM DEKLARASI TERSEBUT DENGAN
MEMPRAKTIKKANNYA DALAM SITUASI AKTUAL.

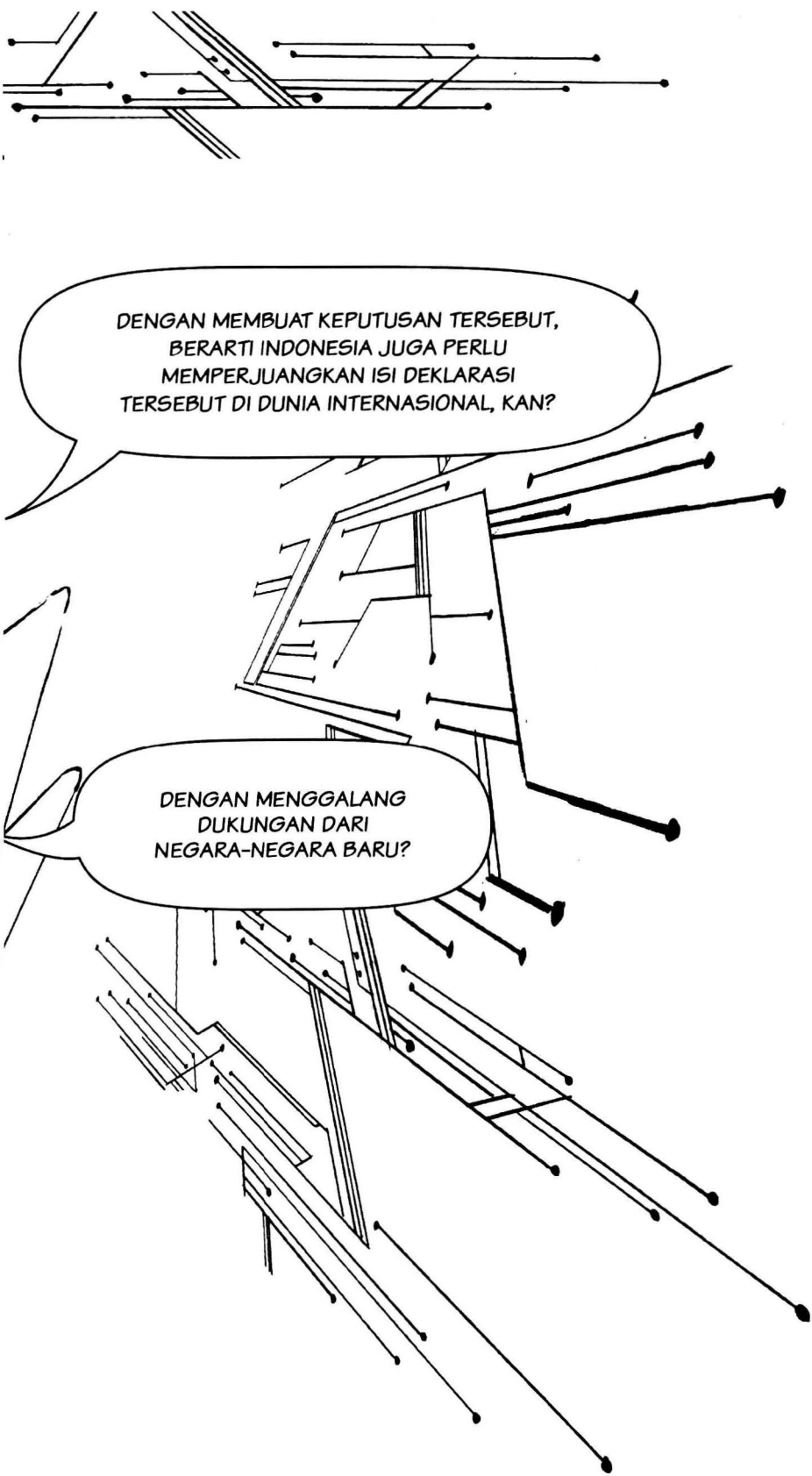
SETELAH DEKLARASI DJUANDA
DIBERLAKUKAN PRAKTIS HUKUM
LAUT LAMA YAKNI ORDONANSI
HINDIA BELANDA 1939
DIABAIKAN OLEH INDONESIA.

YA!

YA

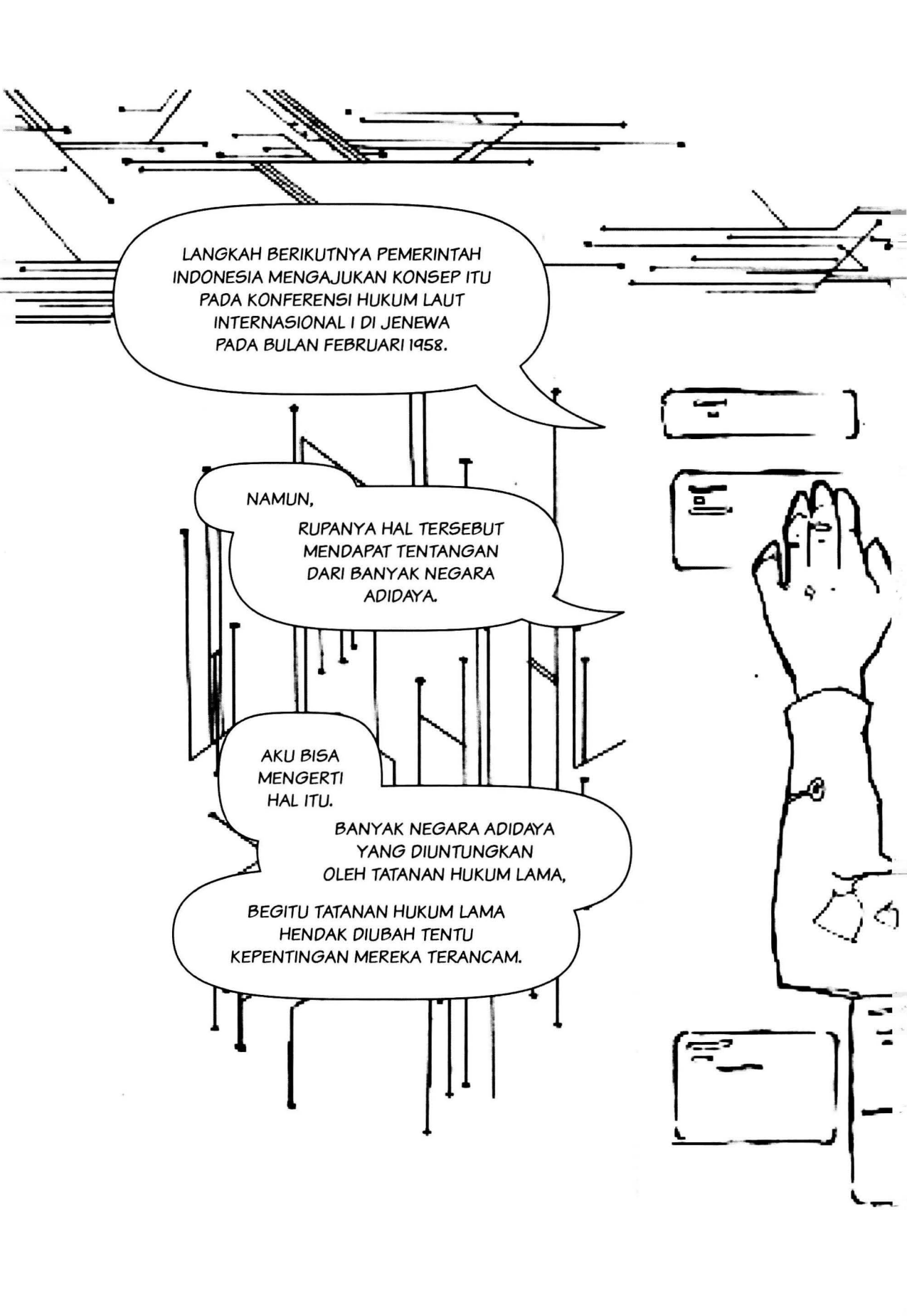
TAPI TIDAK
BERHENTI
SAMPAI
DI SITU.





DENGAN MEMBUAT KEPUTUSAN TERSEBUT,
BERARTI INDONESIA JUGA PERLU
MEMPERJUANGKAN ISI DEKLARASI
TERSEBUT DI DUNIA INTERNASIONAL, KAN?

DENGAN MENGGALANG
DUKUNGAN DARI
NEGARA-NEGARA BARU?



LANGKAH BERIKUTNYA PEMERINTAH
INDONESIA MENGAJUKAN KONSEP ITU
PADA KONFERENSI HUKUM LAUT
INTERNASIONAL I DI JENEWA
PADA BULAN FEBRUARI 1958.

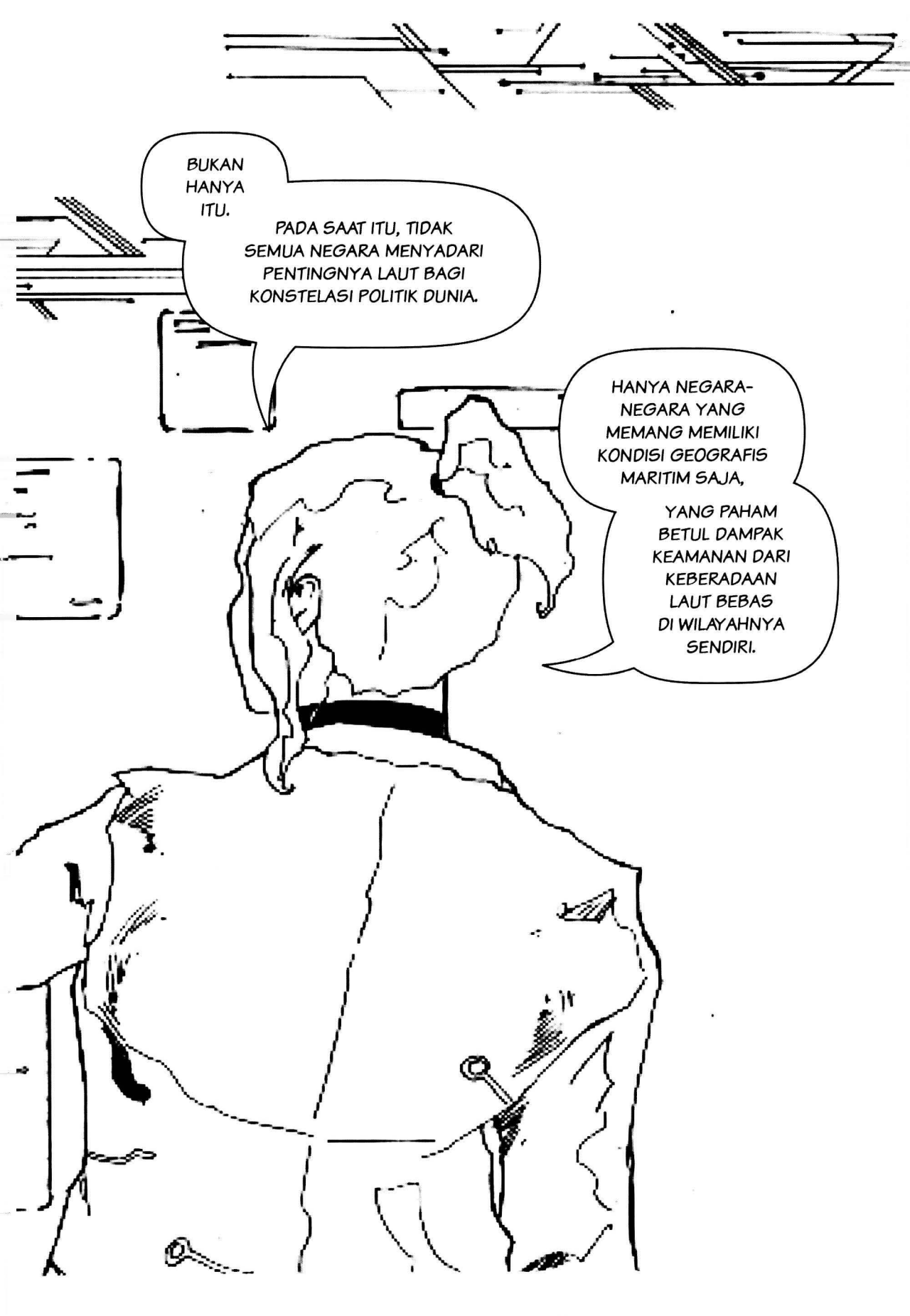
NAMUN,

RUPANYA HAL TERSEBUT
MENDAPAT TENTANGAN
DARI BANYAK NEGARA
ADIDAYA.

AKU BISA
MENGERTI
HAL ITU.

BANYAK NEGARA ADIDAYA
YANG DIUNTUNGAN
OLEH TATANAN HUKUM LAMA,

BEGITU TATANAN HUKUM LAMA
HENDAK DIUBAH TENTU
KEPENTINGAN MEREKA TERANCAM.

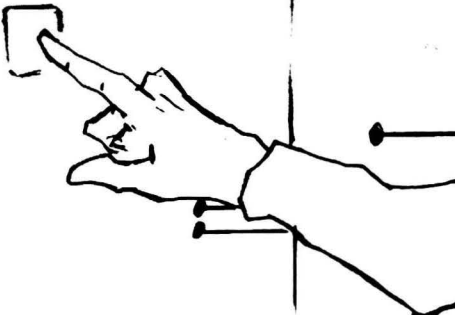


BUKAN
HANYA
ITU.

PADA SAAT ITU, TIDAK
SEMUA NEGARA MENYADARI
PENTINGNYA LAUT BAGI
KONSTELASI POLITIK DUNIA.

HANYA NEGARA-
NEGARA YANG
MEMANG MEMILIKI
KONDISI GEOGRAFIS
MARITIM SAJA,

YANG PAHAM
BETUL DAMPAK
KEAMANAN DARI
KEBERADAAN
LAUT BEBAS
DI WILAYAHNYA
SENDIRI.

A hand is shown pointing towards the speech bubble containing the text "KARENA BELUM BANYAK, NEGARA LAIN YANG PAHAM BETUL DAMPAK DARI GAGASAN INI, BETUL-BETUL PERJUANGAN YANG BERLIKU!".

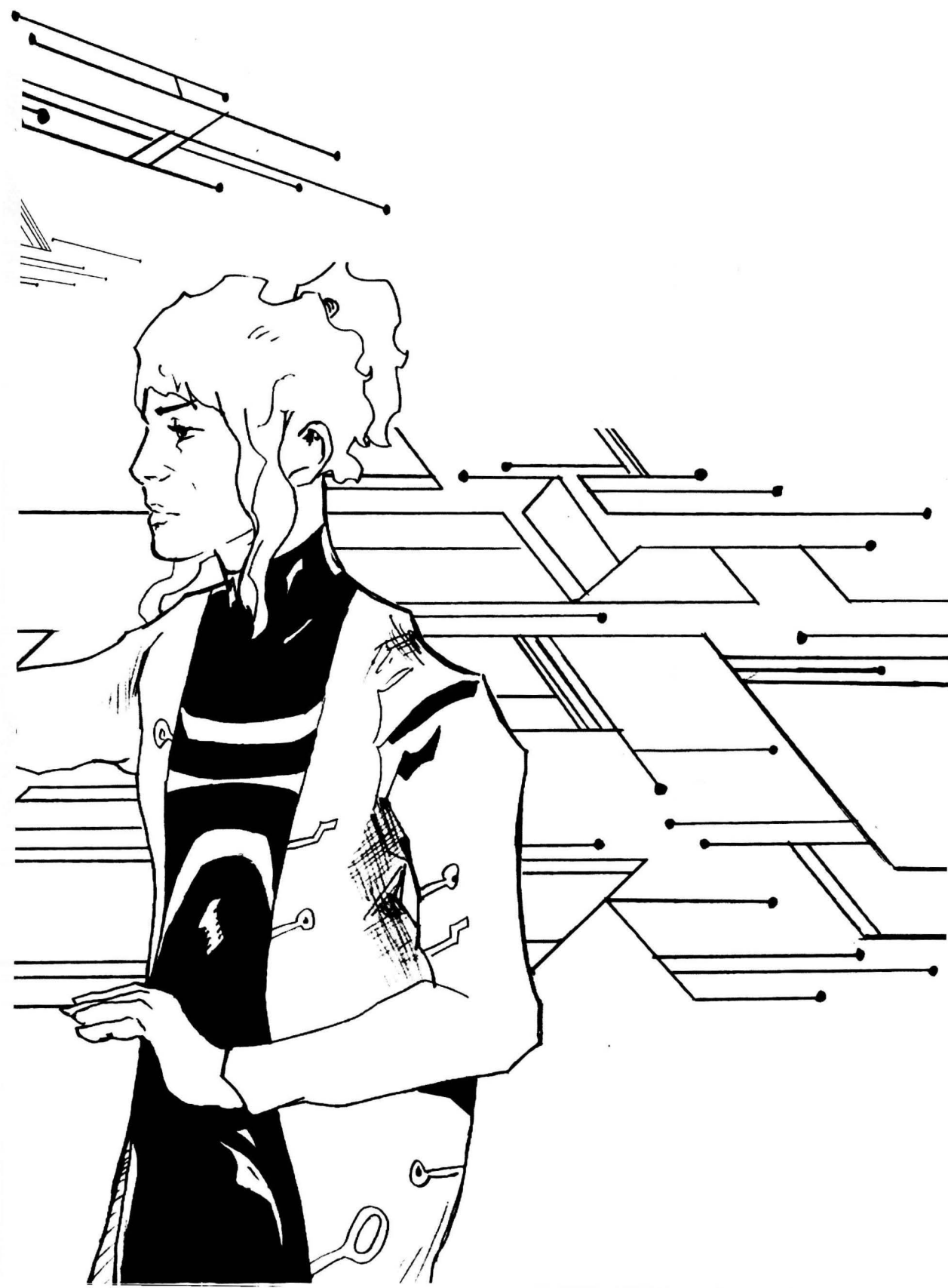
ATAS PERTIMBANGAN ITULAH,
PADA KONVENSI HUKUM LAUT I
DELEGASI INDONESIA MENARIK
KEMBALI USULAN MENGENAI KONSEP
NEGARA KEPULAUAN TERSEBUT.

KARENA BELUM BANYAK,
NEGARA LAIN YANG
PAHAM BETUL DAMPAK
DARI GAGASAN INI,

BETUL-BETUL
PERJUANGAN
YANG BERLIKU!

MENIMBANG PENGALAMAN
DALAM KONFERENSI
HUKUM LAUT I INDONESIA
MENGAMBIL LANGKAH
TEGAS PADA 1960.

TIDAK LAMA SEBELUM
KONVENSI HUKUM LAUT II
KEMBALI DIGELAR DI JENewa.





PEMERINTAH INDONESIA MEMPERKUAT
DEKLARASI DJUANDA DENGAN
MENGESAHKAN UNDANG-UNDANG
MENGENAI WAWASAN NUSANTARA,



JUGA MEMBUAT
PERATURAN
MENGENAI NAVIGASI DI
PERAIRAN
KEPULAUAN INDONESIA.



ATURAN TERSEBUT
BERSEBERANGAN
DENGAN KESEPAKATAN
KONFERENSI HUKUM LAUT I
YANG MASIH TAAT PADA
ORDONANSI 1939.

**DEKLARASI
DJUANDA
1957**

OLEH
SEBAB
ITU,

PADA KONFERENSI
HUKUM LAUT II
INDONESIA MENDAPAT
TENTANGAN LEBIH
KERAS DARI
NEGARA-NEGARA
YANG MEMILIKI
KEPENTINGAN DENGAN
LAUT INDONESIA.

DIPERKUAT MENJADI
UNDANG-UNDANG MELALUI
UU NO. 4/PRP TAHUN 1960
TENTANG PERAIRAN INDONESIA

DENGAN DIBERLAKUKANNYA UNDANG-UNDANG
TERSEBUT PRAKTIS SEGALA KEKAYAAN ALAM YANG
BERADA DALAM WILAYAH LINGKARAN MARITIM DAN
LANDAS KONTINEN KITA ADALAH MILIK
EKSKLUSIF NEGARA INDONESIA.





KEDUA BLOK TERSEBUT
BERSAING MENARIK
PENDUKUNG TIDAK TERKECUALI
DI AJANG PENTING
KONFERENSI HUKUM LAUT
INTERNASIONAL INI.

KONFERENSI BERJALAN DENGAN
PENUH TEKANAN DAN GAGAL UNTUK
MEMBUAHKAN KEPUTUSAN BARU
YANG DAPAT MEREFORMASI HUKUM
LAUT LAMA.

SUNGGUH KONDISI
YANG SURAM.



APAKAH ADA TITIK TERANG
TAHUN-TAHUN BERIKUTNYA?

UNTUK SEMENTARA WAKTU,
INDONESIA TERUS MEMBUAT KEPUTUSAN SEPIHAK
UNTUK MEMPERKUAT KEKUATAN HUKUM
DARI GAGASAN WAWASAN NUSANTARA.

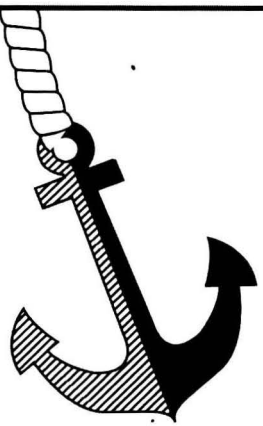
DIPERKUAT OLEH UNDANG-UNDANG

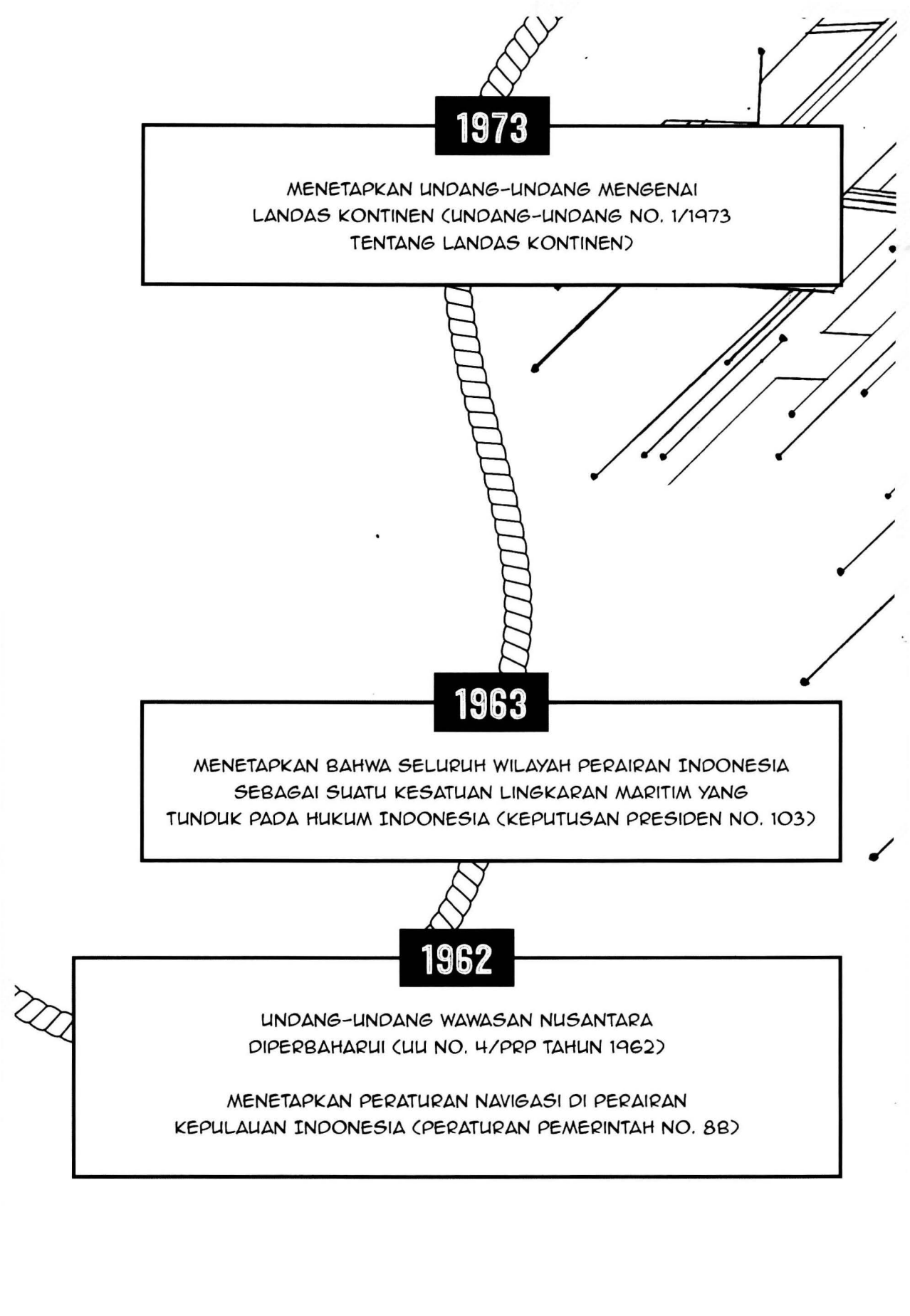
1960

PEMERINTAH MENGESAHKAN
UNDANG-UNDANG MENGENAI
WAWASAN NUSANTARA

1957

DEKLARASI DJUANDA
BELUM BERKEKUATAN HUKUM





1973

MENETAPKAN UNDANG-UNDANG MENGENAI
LANDAS KONTINEN (UNDANG-UNDANG NO. 1/1973
TENTANG LANDAS KONTINEN)

1963

MENETAPKAN BAHWA SELURUH WILAYAH PERAIRAN INDONESIA
SEBAGAI SUATU KESATUAN LINGKARAN MARITIM YANG
TUNDUK PADA HUKUM INDONESIA (KEPUTUSAN PRESIDEN NO. 103)

1962

UNDANG-UNDANG WAWASAN NUSANTARA
DIPERBAHARUI (UU NO. 4/PRP TAHUN 1962)

MENETAPKAN PERATURAN NAVIGASI DI PERAIRAN
KEPULAUAN INDONESIA (PERATURAN PEMERINTAH NO. 88)



JANTUNG DARI
ORDONANSI 1939
ADALAH GAGASAN
MENGENAI LAUT
BEBAS DIKENAL JUGA
DENGAN SEBUTAN
MARE LIBERUM.



DALAM HUKUM
LAUT LAMA INI
SEMUA SUMBER
DAYA DAN HAK
UNTUK MELINTAS
MENJADI MILIK
SETIAP ORANG.



TIDAK ADA BATASAN
BEBAS DIGUNAKAN
UNTUK DILALUI DAN
YANG MENERIKAN
BEBAS UNTUK
DIJADIKAN ARENA
BERPERANG,

NEGARA
KEPULAUAN
SEPERTI
KITA INI
DIKELILINGI
OLEH LAUT.



JADI APABILA TERJADI
PEPERANGAN DI LAUT
KITA DENGAN MUDAH
TERKENA DAMPAKNYA.

SETELAH SISTEM NEGARA
KEPULAUAN DISETUJUI
KAPAL-KAPAL YANG
LEWAT HARUS TUNDUK
KEPADA ATURAN HUKUM
YANG ADA DI WILAYAH
INDONESIA.

BAGAIMANA DENGAN
IKAN DAN KEKAYAAN
LAUT LAIN?

ITU JUGA TERMASUK
DALAM WAWASAN
NUSANTARA,

KEKAYAAN
TERSEBUT
ADALAH MILIK
NEGARA.

MARE LIBERUM

DIBUAT OLEH

HUGO GROTIUS

SEORANG PAKAR HUKUM BELANDA

"SIAPAPUN BEBAS MENGARUNGI LAUTAN KEMANAPUN IA KEHENDAKI, KARENA LAUT PADA DASARNYA ADALAH PEMBERIAN TUHAN UNTUK SELURUH UMAT MANUSIA"

MESKIPUN

TERKESAN MULIA,

DOKTRIN TERSEBUT DIBUAT UNTUK MENYELESAIKAN SENGKETA HUKUM LAUT ANTARA BELANDA DENGAN PORTUGIS

BELANDA MERAMPAS KAPAL SANTA CATARINA PENUH BARANG DAGANGAN MILIK PORTUGIS DI PERAIRAN HINDIA. DOKTRIN LAUT BEBAS DIGUNAKAN UNTUK MELEGALKAN PERAMPASAN TERSEBUT

DALAM DOKTRIN TERSEBUT TERMUAT GAGASAN MENGENAI LAUT SEBAGAI SEBUAH WILAYAH YANG BEBAS DAN PERAMPASAN SANTA CATARINA OLEH BELANDA DIANGGAP SEBAGAI HASIL DARI PEPERANGAN YANG SAH

MARE LIBERUM
SIVE
DE IVRE QVO
COMPETIT AD
NA COMME
DISSERTAT
auctore Hug



LUGDUNI BATA
Ex officina Ludovici
ANNO MD. LXII

MARE LIBERUM SEKALIGUS
MENJADI ALASAN KUAT
BELANDA UNTUK TIDAK
MEMATUHI MONOPOLI
PERDAGANGAN YANG
DILAKUKAN OLEH
PORTUGIS DAN SPANYOL

ATAS DASAR HUKUM TERSEBUT,
BELANDA TURUT SERTA
MERAMAIKAN PERDAGANGAN
DENGAN INDIA DAN NUSANTARA;
BELAKANGAN IKUT MENJAJAH PULA

DOKTRIN LAUT BEBAS
**KERAP KALI
DISALAHGUNAKAN**
UNTUK MENGAFIRMASI
TINDAKAN PEROMPAKAN
DI LAUT

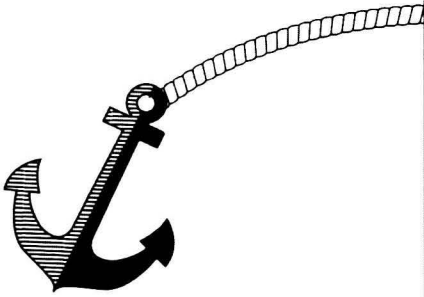
DOKTRIN LAUT BEBAS
INI MENJADI DASAR DARI
ORDONANSI 1939
YANG MENJADI HUKUM
LAUT MODERN PERTAMA

DOKTRIN LAUT BEBAS
DIPERGUNAKAN OLEH
BELANDA PADA MASA PERANG
KEMERDEKAAN 1945-1949
UNTUK MENEMPATKAN
KAPAL-KAPAL PERANGNYA
DI SEKELILING PELABUHAN-
PELABUHAN PENTING NEGARA
REPUBLIK INDONESIA



UNTUK MEMAHAMI PENTINGNYA PERJUANGAN KITA DALAM MEREALISASIKAN
KONSEP NEGARA KEPULAUAN PADA KONFERENSI HUKUM LAUT INTERNASIONAL,
KITA PERLU MEMAHAMI SEJARAH AWAL MULA DOKTRIN HUKUM LAUT DUNIA DAR
SEJARAH TERBENTUKNYA

PADA LINI MASA INI
KITA BISA MELIHAT BAHWA
SEJARAH DOKTRIN LAUT
BEBAS ADALAH UNTUK
MELANGGENGKAN
PENJAJAHAN.



1609

Hugo Grotius menulis Mare Liberum untuk tujuan membela kepentingan dagang Belanda. Ia menekankan pentingnya laut yang bebas dilayari semua orang demi menjaga kebebasan berlayar dan berdagang di laut. Ia juga berdalih bahwa laut sejatinya adalah pemberian Tuhan untuk semua orang

1613

Setelah perusahaan dagang VOC milik Belanda memiliki cukup modal dan kekuatan untuk menjajah daerah-daerah produsen rempah yang berharga, segera saja Hugo Grotius mendukung hak monopoli Belanda atas lautan di daerah jajahannya. Ia dengan mudah meninggalkan doktrin laut bebas yang sudah ia gagas sendiri. Selama 200 tahun ke depan, doktrin Mare Liberum ditinggalkan atas nama penjajahan.

1939

Konferensi hukum laut internasional digelar di Den Haag. Di sini, doktrin Mare Liberum kembali ditegaskan oleh negara-negara penjajah sebagai dasar hukum laut dunia yang paling luhur dan tak boleh diganggu gugat

1815

Setelah selesai dan memenangkan perang Napoleon, Inggris menjelma menjadi raksasa maritim dunia. Dengan kekuatan armada lautan mereka yang kuat, Inggris melakukan upaya untuk menguasai lautan dunia. Untuk itu, doktrin Mare Liberum yang sempat ditinggalkan, dipopulerkan kembali sebagai hukum laut Internasional.

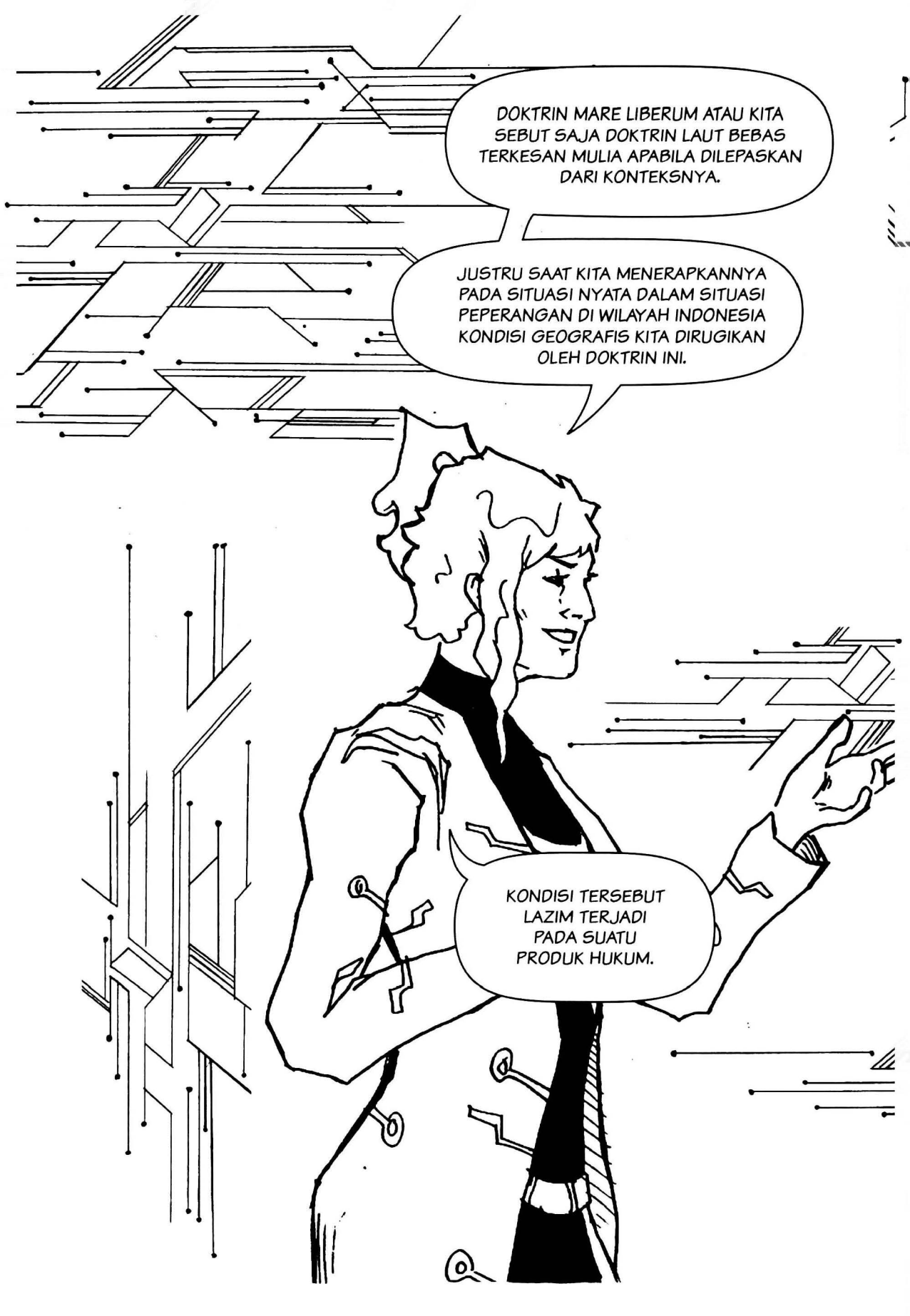
Rupanya doktrin ini sangat berguna bagi kerajaan Inggris. Mengingat daerah jajahannya yang sangat luas, Inggris dan banyak negara penjajah lainnya perlu akses terhadap laut yang bebas dilayari. Alasannya:

Keberadaan laut bebas juga menjamin armada militer negara menjajah untuk bergerak leluasa dalam menekan pemberontakan dan gangguan keamanan di daerah jajahannya.

Laut bebas sangat berguna untuk menjamin murahness distribusi bahan baku industri dari daerah jajahan ke negara-negara kolonialis.

Hukum Internasional yang didasari atas Mare Liberum membuat perdagangan barang hasil industri ke seluruh dunia menjadi mudah, cepat dan efisien.

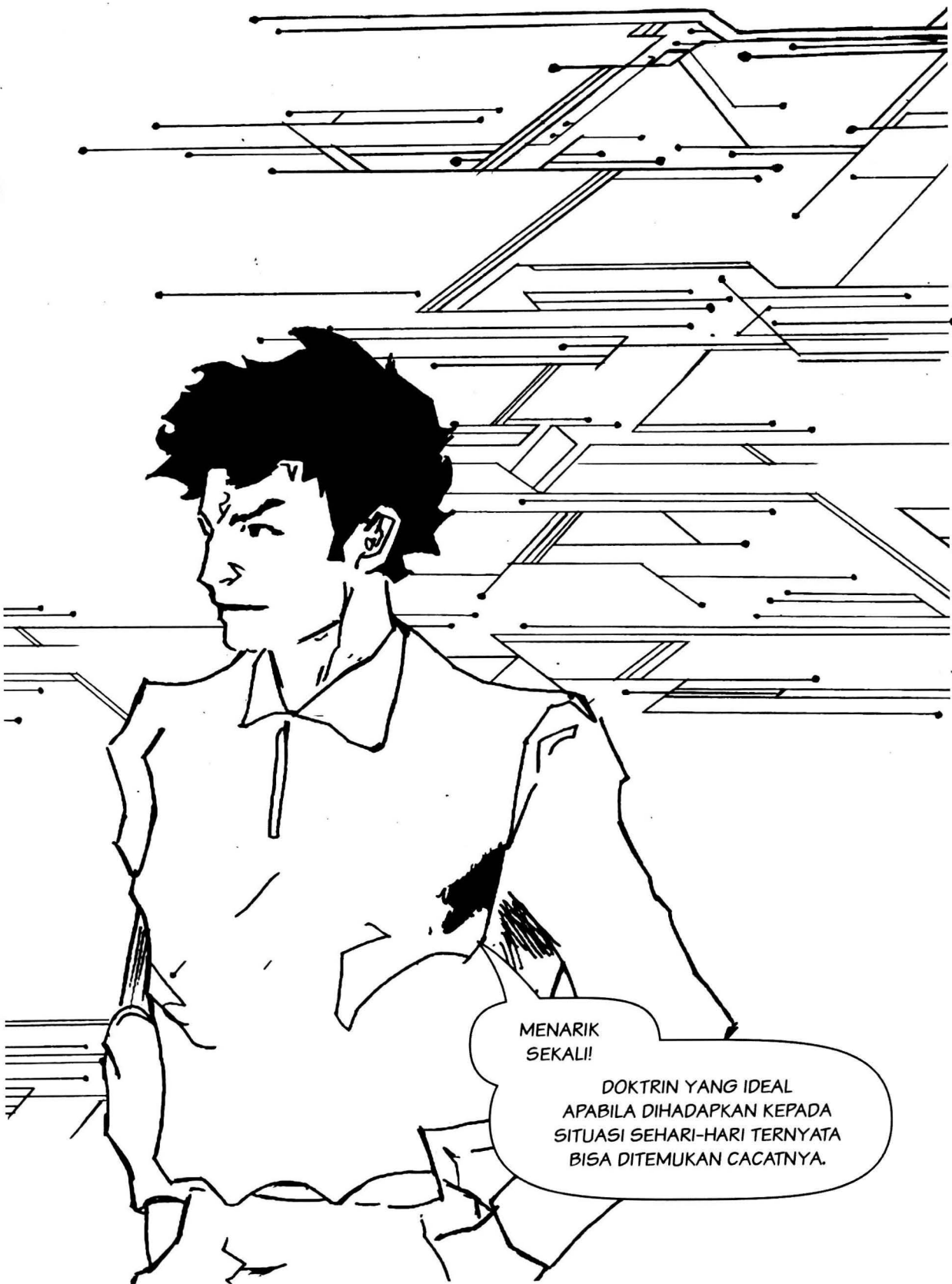
Untuk semua alasan itu, kemudian negara-negara penjajah menjadikan doktrin Mare Liberum ini sebagai dasar hukum laut Internasional yang mereka junjung tinggi dan ditegakkan setegak-tegaknya.



DOKTRIN MARE LIBERUM ATAU KITA
SEBUT SAJA DOKTRIN LAUT BEBAS
TERKESAN MULIA APABILA DILEPASKAN
DARI KONTEKSNYA.

JUSTRU SAAT KITA MENERAPKANNYA
PADA SITUASI NYATA DALAM SITUASI
PEPERANGAN DI WILAYAH INDONESIA
KONDISI GEOGRAFIS KITA DIRUGIKAN
OLEH DOKTRIN INI.

KONDISI TERSEBUT
LAZIM TERJADI
PADA SUATU
PRODUK HUKUM.



MENARIK
SEKALI!

DOKTRIN YANG IDEAL
APABILA DIHADAPKAN KEPADA
SITUASI SEHARI-HARI TERNYATA
BISA DITEMUKAN CACATNYA.



KOK NEGARA-NEGARA
ITU BIKIN HUKUM
INTERNASIONAL
SEENAKNYA MEREKA
SAJA, YA?

KARENA MEREKA
SANGAT-SANGAT
DIUNTUNGKAN
OLEH HUKUM
YANG BERLAKU.

PROFESOR B.V.A. RÖLING
MENGEMUKAKAN
KECENDERUNGAN
HUKUM POSITIF UNTUK
**BERPIHAK KEPADA
PENGUASA**

IA MENGAMATI DAN
MENYATAKAN BAHWA
**HUKUM POSITIF
TERBENTUK DAN
DITEGAKKAN KARENA
ADA DUA HAL**

KEPENTINGAN

KEKUASAAN



HUKUM POSITIF
(HUKUM YANG
TERTULIS DALAM
KITAB UNDANG-
UNDANG HUKUM),

SEGALA HUKUM POSITIF,
BAIK LOKAL MAUPUN
INTERNASIONAL, MEMILIKI
KECENDERUNGAN UNTUK
**MELAYANI KEPENTINGAN
PIHAK YANG BERKUASA.**

JUGA DEMIKIAN
ADANYA DENGAN
HUKUM DI KANCAH
INTERNASIONAL,

HUKUM INTERNASIONAL
YANG DIGAGAS
OLEH BANGSA-BANGSA
EROPA PADA MASA
KOLONIAL DIBUAT
**UNTUK KEPENTINGAN
PENJAJAHAN.**

HAL TERSEBUT MEMBUAT
HUKUM MENJADI DINAMIS
DAN TERUS BERUBAH-UBAH
SEPANJANG WAKTU,
KARENA KEPENTINGAN
DAN KEBUTUHAN PARA PENGUASA
JUGA TURUT BERUBAH SESUAI
DENGAN PERKEMBANGAN ZAMAN.

Di kesempatan lain,
Lord Acton pernah
mengemukakan
bahwa semakin kuat
dan absolut sebuah
kekuasaan, maka
seseorang atau
negara akan akan
lebih leluasa untuk
menyalahgunakannya.

WAWASAN NUSANTARA
DENGAN GAGASAN
LAUT PEDALAMAN ADALAH
JAWABAN INDONESIA

ATAS KELEMAHAN HUKUM LAMA
YANG SUDAH
KEHILANGAN RELEVANSINYA.



BEGITULAH,

KETIKA KITA MEMASUKKAN LAUTAN KE
DALAM WILAYAH NEGARA KEPULAUAN
KITA SEMATA MELINDUNGI TANAH AIR
KITA DARI RONGRONGAN PENJAJAH.

BAGAIMANA CARANYA
MEMBUKTIKAN
BAHWA WAWASAN
NUSANTARA
MERUPAKAN SOLUSI BAGI
KONDISI DUNIA MODERN
SAAT ITU?





MENINGKATNYA INTENSITAS PERANG
DINGIN ADALAH SALAH SATU
PENYEBAB KONSEP LAUT
TERITORIAL MENJADI PENTING.

AKU BISA PAHAM BAHWA
DENGAN MENJADIKAN
LAUT SEBAGAI BAGIAN
DARI WILAYAH KITA.

BETUL SEKALI
ANALISAMU ITU,

DENGAN MENERIMA KONSEP
WAWASAN NUSANTARA
BANGSA-BANGSA DI DUNIA
BISA MENCEGAH PECAHNYA
PERANG NUKLIR DI LAUTAN.

SEBAB WAWASAN NUSANTARA
ADALAH KONSEP YANG
DIPERJUANGKAN BAGI SELURUH BANGSA
YANG MEMILIKI KESAMAAN GEOGRAFIS
DENGAN INDONESIA.



KITA JADI BISA MENGATUR
LALU LINTAS KAPAL YANG
MELALUI PERAIRAN KITA
SEKALIGUS MENJAMIN
KEAMANAN WILAYAH KITA.

APALAGI DENGAN KEMAMPUAN
KAPAL PERANG DAN KAPAL
SELAM MODERN YANG MAMPU
MELUNCURKAN SENJATA NUKLIR.



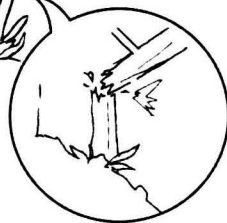
HUKUM ADALAH HAL YANG SANGAT DINAMIS.
TERUS BERGERAK DAN BERUBAH SESUAI DENGAN
KEBUTUHAN MANUSIA.

HUKUM LAUT INTERNASIONAL YANG
DIBUAT OLEH NEGARA-NEGARA KOLONIAL,
DICIPTAKAN UNTUK MENJAGA KEKUASAAN
MEREKA DI WILAYAH JAJAHAN.

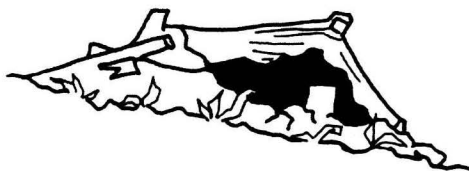


MESKIPUN SECARA IDEAL KONSEP KEBEBASAN ADALAH
MULIA, KETIKA DISALAHGUNAKAN, KONSEP LAUT BEBAS
MENJADI ALAT BAGI MEREKA YANG MENINDAS.

MASALAH TIMBUL KETIKA PERANG DUNIA II
TELAH BERAKHIR. NEGARA-NEGARA BARU
LAHIR DI BANYAK TEMPAT DAN SEMANGAT
ZAMAN BARU MULAI TERSINGKAP.



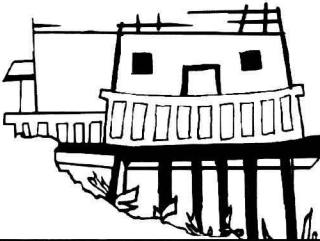
KOLONIALISME MENEMUKAN
PENENTANGNYA DI MANA-MANA.
SUARA TERJAJAH YANG DAHULU
TERBUNGKAM MULAI MENYAMPAIKAN
KEKECEWAAN MEREKA TERHADAP
HUKUM LAUT INTERNASIONAL LAMA
YANG RUPANYA MERUGIKAN MEREKA.



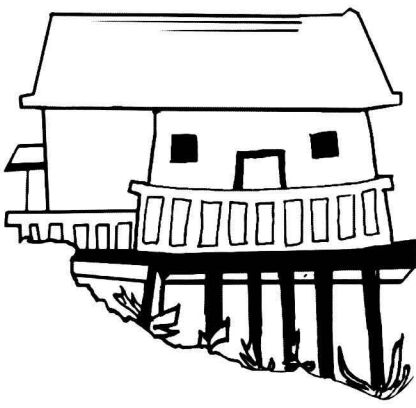


TATANAN HUKUM LAUT INTERNASIONAL
BARU KINI DIBANGUN DI ATAS
LANDASAN KESETARAAN.

BANYAK UNEK-UNEK DIBAHAS BERSAMA DAN
MELAHIRKAN KESEPAKATAN YANG LEBIH ADIL,
SETARA DAN MEMUASKAN SEMUA PIHAK.



JADI, KALAU AKU RINGKAS,
MASALAH HUKUM LAUT
TERPECAHKAN UNTUK SEMENTARA
WAKTU. DI SAAT SEMANGAT ZAMAN
KEMBALI BERUBAH, MUNGKIN
MASALAH DAN TANTANGAN BARU
JUGA AKAN KEMBALI MUNCUL?



BEGITULAH.

KALAU BEGITU, DALAM SITUASI YANG DEMIKIAN, HUKUM
POSITIF BARU HARUS HADIR SEBAGAI PEMECAH BAGI
MASALAH KEMANUSIAAN, BUKAN SEBAGAI ALAT UNTUK
MENINDAS GOLONGAN YANG LEMAH!

SEKELUMIT TENTANG DIALEKTIKA SEJARAH:

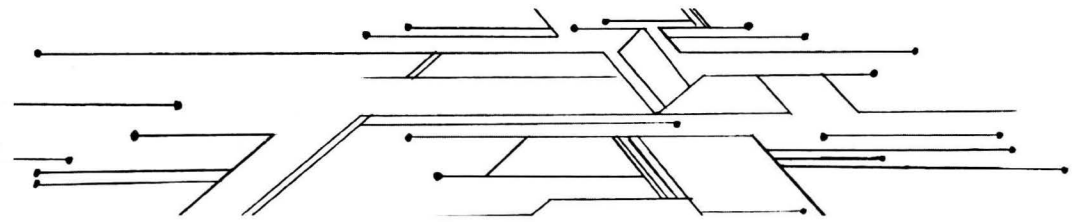
- Tesis (Wawasan Pengetahuan Lama)
- Antitesis (Konflik Akibat Munculnya Pengetahuan Baru)
- Sintesis (Pemahaman sejarah yang baru melahirkan wawasan dan semangat zaman yang baru)



KAMU SUDAH BILANG KALAU
BANYAK NEGARA DI DUNIA
YANG MENENTANG INDONESIA
KARENA DIANGGAP INGIN
MEMONOPOLI LAUT,

KALAU TINDAKAN KITA
BANYAK YANG MENENTANG
BAGAIMANA MUNGKIN KITA BISA
MEMENANGKAN
GAGASAN KITA DI HADAPAN
BANGSA LAIN DI PBB?





PARA TOKOH NASIONAL
TERUS MEMPERJUANGKAN
WAWASAN NUSANTARA
DENGAN Mencari DUKUNGAN
DARI BANGSA-BANGSA LAIN.

DEKADE 70-AN,

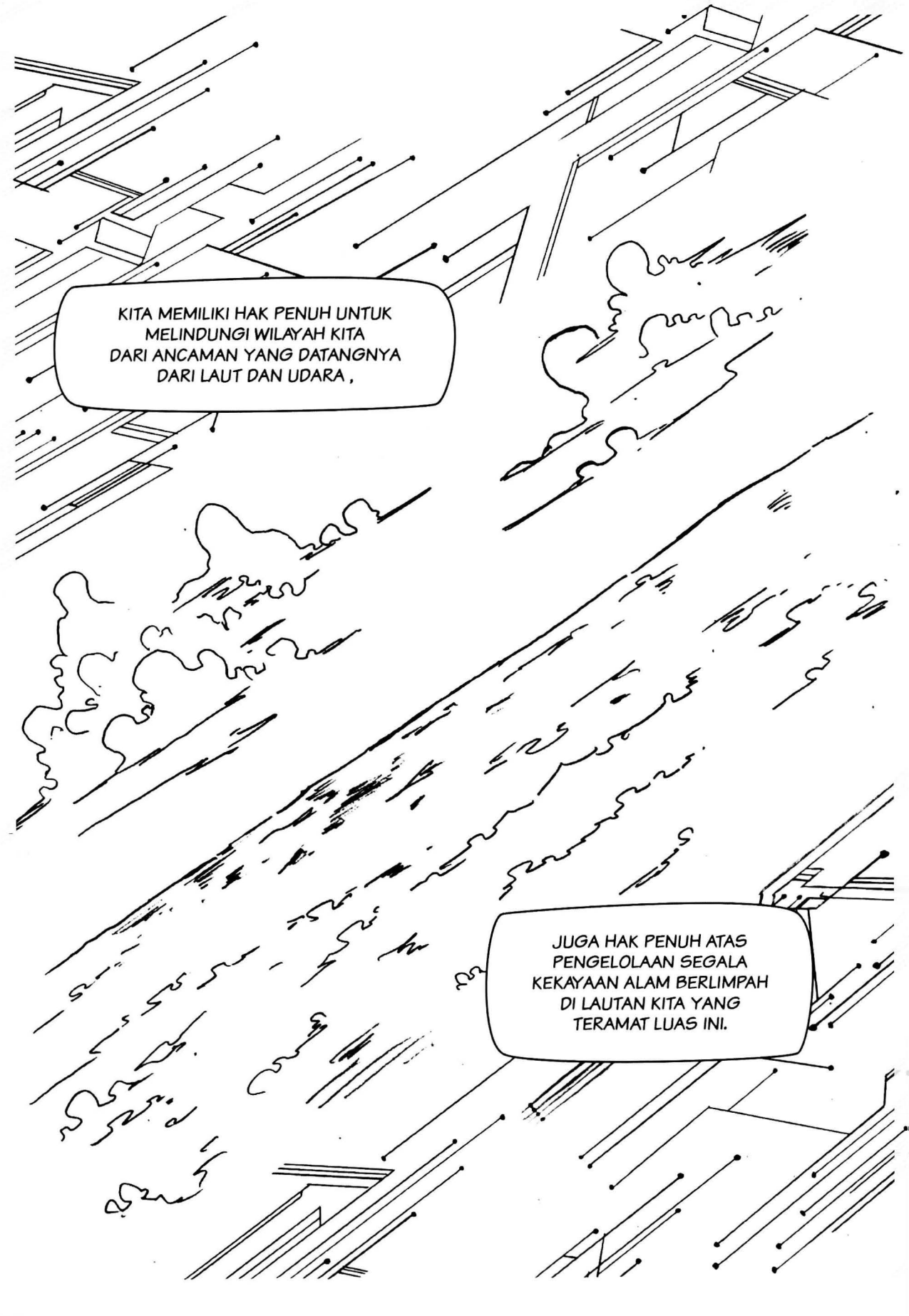
BANYAK NEGARA AFRIKA YANG
BARU TERBENTUK DAN KITA
BANYAK MEMPEROLEH DUKUNGAN
NEGARA-NEGARA TERSEBUT
TERMASUK NEGARA-NEGARA ASIA
AFRIKA YANG TERGABUNG DALAM
GERAKAN NON-BLOK.



PADA SIDANG UNCLOS KETIGA
KONSEP WAWASAN NUSANTARA
PADA AKHIRNYA DITERIMA OLEH PBB.

APA DAMPAKNYA
BAGI INDONESIA?

SELAIN LUAS WILAYAH
NEGARA KITA YANG
SEMAKIN MENGGEMBUNG,

A line drawing of a coastal area. In the upper left, there are several buildings with multiple windows, drawn with simple lines. A road or path leads from these buildings towards the right. In the center, there is a body of water, represented by wavy lines. To the right of the water, there are more buildings, some of which are partially obscured by the water. The overall style is a simple line drawing, typical of a sketch or a conceptual illustration.

KITA MEMILIKI HAK PENUH UNTUK
MELINDUNGI WILAYAH KITA
DARI ANCAMAN YANG DATANGNYA
DARI LAUT DAN UDARA ,

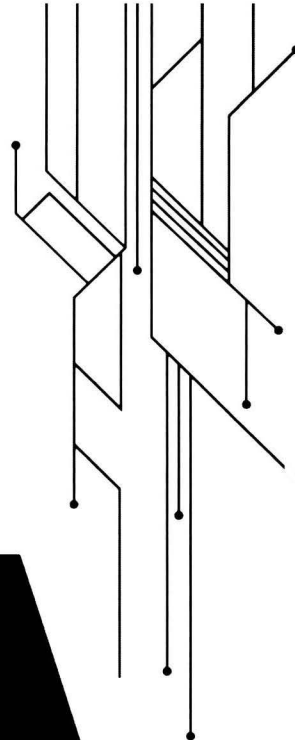
JUGA HAK PENUH ATAS
PENGELOLAAN SEGALA
KEKAYAAN ALAM BERLIMPAH
DI LAUTAN KITA YANG
TERAMAT LUAS INI.







Kenyataannya ada empat faktor dalam konstelasi politik global yang membuat dunia perlahan berubah sikap dan menganggap hukum laut internasional sebagai hal yang mendesak.



1

MUNCULNYA NEGARA-NEGARA BARU DI AFRIKA

Kebanyakan dari negara ini menuntut sejumlah hak atas laut dan pantai mereka

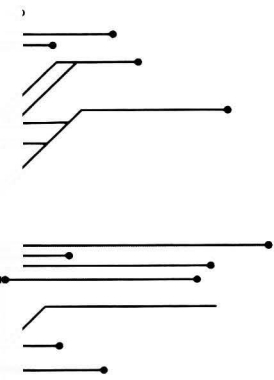
Hal ini dimanfaatkan oleh pihak Indonesia untuk menggalang dukungan terhadap konsep Wawasan Nusantara yang hendak diangkat kembali di Konferensi Hukum Laut Internasional (UNCLOS) ketiga.

MASALAH PENCEMARAN LINGKUNGAN DI LAUT

2

Seiring dengan berkembangnya teknologi perkapalan dan pertambangan lepas pantai, masalah pencemaran lingkungan menjadi sorotan utama.

Pencetusnya adalah kecelakaan kapal tanker Torrey Canyon di dekat pantai Inggris dan Prancis pada tahun 1976. Peristiwa itu adalah salah satu musibah pencemaran laut paling serius, dampaknya terasa sampai ke pantai-pantai di Spanyol.



MENINGKATNYA INTENSITAS PERANG DINGIN

Perseteruan Antara Blok Barat Dan Blok Timur Mendorong
Mobilitas Angkatan Laut Negara-negara Yang Terlibat

3

Salah satu ancaman paling mengerikan dari Perang Dingin adalah ancaman kapal selam nuklir yang dapat bermanuver di Lautan Bebas dengan membawa senjata pemusnah masal.

Coba kamu bayangkan, kalau kapal selam nuklir itu meledak di lautan kita. Ikut perang saja tidak, malah kita yang kena dampaknya.

Sebagai konsekuensi atas ancaman nyata ini, kebutuhan akan keamanan dunia mendorong perumusan hukum laut baru.

4

MAJUNYA TEKNOLOGI EKSPLORASI DAN EKSPLOITASI LAUTAN

Sejak tahun 60-an, pengetahuan mengenai pemancingan, pertambangan dan teknologi eksploitasi sumber daya alam lepas pantai sudah semakin canggih. Seiring dengan kemajuan tersebut, ditemukan pula deposit mineral dasar laut yang tidak terkira jumlahnya.

Hal ini memicu perselisihan antara:

NEGARA-NEGARA MAJU

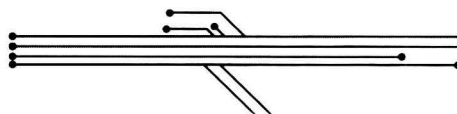
yang siap untuk mengeksplorasi
kekayaan tersebut



NEGARA-NEGARA DUNIA KETIGA

yang hendak melindungi hak
atas kekayaan alam yang ada
di lautan mereka.

Minimnya teknologi pemancingan dan eksplorasi negara-negara berkembang mendorong mereka untuk menuntut perlindungan atas sumber daya laut di sekitar mereka dari eksploitasi pihak asing. Oleh sebab itulah negara-negara berkembang kompak untuk merumuskan hukum laut internasional yang baru, agar pemanfaatan ekonomi atas sumber daya laut mereka dapat dirasakan langsung manfaatnya oleh rakyat mereka.



UNCLOS

(UNITED NATIONS CONVENTION
ON THE LAW OF THE SEA)

1958

UNCLOS I

Konferensi pertama ini gagal menghasilkan keputusan baru.

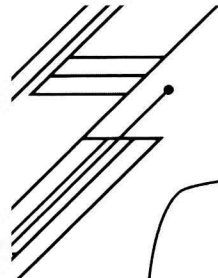
- Indonesia, bersama empat negara lain (Filipina, Kuba, Yugoslavia dan Ekuador, mengajukan konsep negara kepulauan (Wawasan Nusantara) di forum. Setelah mengalami penolakan, kelima negara tersebut menarik kembali gagasan negara kepulauan demi menghormati keputusan konferensi bangsa-bangsa tersebut. Kendati demikian, pada konferensi pertama itu, bangsa-bangsa di dunia berjanji untuk mengkaji lebih dalam mengenai konsep Negara Kepulauan.

UNCLOS II

1960

Konferensi kedua ini juga gagal menghasilkan keputusan yang bisa menggantikan hukum laut peninggalan kolonial.

- Penyebabnya adalah desakan dari negara-negara maju masih sangat berpengaruh terhadap keputusan para peserta konferensi.
- Sementara itu, Perang Dingin sedang meningkat intensitasnya. Perang spionase, perang proxy dan mobilitas kapal perang di lautan mulai mengkhawatirkan.
- Beberapa bulan sebelum konferensi kedua ini, Indonesia menunjukkan sikap yang jelas dengan mengeluarkan keputusan sepihak yang mengklaim lautan di sekitar kepulauan Indonesia sebagai wilayah yang sah dari negara kita.
- Hal tersebut memicu reaksi keras dari masyarakat dunia. Namun, hal tersebut harus dilakukan, terutama demi terjaganya keamanan negara kita, juga untuk menyelamatkan dunia dari bahaya perang laut terbuka di wilayah-wilayah yang strategis seperti lautan Indonesia dan Filipina.



KONFERENSI INI DILANGSUNGKAN SETELAH
ADA DESAKAN DARI NEGARA-NEGARA
YANG BARU MERDEKA SELEPAS PERANG
DUNIA II UNTUK MERUMUSKAN KEMBALI
HUKUM LAUT INTERNASIONAL.

1973-1982

UNCLOS III

Konferensi ini berlangsung sangat lama, namun banyak sekali kemajuan dicapai. Atas itikad baik semua bangsa-bangsa di dunia, terciptalah hukum laut internasional baru yang menggantikan hukum laut masa kolonial.

- Semua negara di dunia sepakat atas perluasan batas wilayah negara menjadi 12 mil laut, ditambah 200 mil zona ekonomi eksklusif bagi tiap-tiap negara.
- Konsep mengenai Negara Kepulauan (Wawasan Nusantara) diakui dunia. Indonesia menjelma menjadi kekuatan maritim terbesar di dunia yang dilindungi oleh hukum internasional.
- Konsep "**Tanah Air**" diakui oleh dunia sebagai gagasan kebudayaan asli yang unik dan khas milik negara kepulauan Indonesia.
- Negara-negara kepulauan lain yang juga konsisten memperjuangkan dan menerapkan konsep negara kepulauan, diantaranya Filipina dan Fiji, turut memperoleh keuntungan atas pengakuan dunia terhadap kedaulatan wilayahnya.
- 130 Negara menerima hasil konvensi tersebut, 17 negara abstain, dan ada empat negara yang menolak keputusan tersebut, mereka adalah Amerika Serikat, Israel, Peru dan Venezuela.
- Alasan penolakan tersebut beragam, mulai dari melindungi kepentingan nasional hingga kekecewaan negara Amerika Latin yang merasa kepentingannya tidak diakomodasi dengan baik dalam konvensi tersebut.
- Demi melindungi kepentingan bangsa mereka, negara maju seperti Amerika Serikat menolak hasil kebijakan mengenai eksploitasi kekayaan alam dasar laut yang dikelola eksklusif oleh masing-masing negara. Namun, Amerika Serikat mendukung 90 persen isi konvensi lainnya (termasuk konsep Wawasan Nusantara).



SENKGETA GARIS BATAS NEGARA DI LAUTAN

Meskipun Indonesia sudah sejak lama berupaya untuk menetapkan kesepakatan menyangkut batas wilayah laut dengan negara-negara tetangga, pada perkembangannya, banyak pulau-pulau yang lepas dari wilayah kita.

- Pulau Sipadan dan Ligitan diklaim sebagai bagian dari wilayah **Malaysia**
- Sengketa perairan Ambalat yang sarat dengan kekayaan minyak bumi. Setelah mengklaim pulau Sipadan dan Ligitan, **Malaysia** mengklaim perairan Ambalat sebagai bagian dari Zona Ekonomi Eksklusif mereka.
- Konflik perbatasan di Laut Cina Selatan kembali mencuat pada tahun 2015 setelah **Cina** mengklaim wilayah-wilayah di sekitar perairan tersebut atas dasar "hak historis".
- Terjadinya "pendudukan efektif" oleh bangsa lain di pulau-pulau yang berbatasan dengan negara tetangga.

PEMANCINGAN ILEGAL

Kasus pemancingan ilegal dibagi menjadi dua jenis:

- Pemancingan menggunakan alat-alat yang dilarang seperti bom, racun dan pukat harimau.
- Pemancingan tanpa izin oleh bangsa asing di perairan Indonesia. Hal tersebut banyak terjadi di wilayah-wilayah:
 - (a) perbatasan Indonesia – Thailand
 - (b) Indonesia – Filipina
 - (c) Indonesia – Vietnam
 - (d) Indonesia – Palau
 - (e) Indonesia - India



PENEBANGAN KAYU ILEGAL

Pengambilan kayu tanpa izin merupakan masalah kewilayahan yang sangat merugikan negara. Hal ini menjadi masalah yang berlarut-larut dengan banyaknya pulau-pulau yang tersebar di seluruh Indonesia dan lemahnya pengawasan di beberapa wilayah.



PENAMBANGAN ILEGAL

Penambangan ilegal banyak terjadi di perairan Indonesia. Hal yang paling kentara adalah penambangan pasir tanpa izin oleh Singapura yang telah mengakibatkan rusaknya ekosistem laut, menghilangkan mata pencaharian nelayan setempat dan menenggelamkan pulau Nipah di perairan Kepulauan Riau.



PENYELUNDUPAN

Banyak ragam tindakan penyelundupan. Diantaranya adalah:

i) Penyelundupan barang.

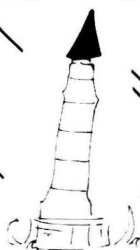
Negara memiliki hak untuk menetapkan pajak bagi setiap komoditas yang keluar masuk wilayahnya. Sebagian penyelundupan dilakukan untuk menghindari pajak, sebagian lagi dilakukan untuk mendistribusikan barang-barang terlarang seperti narkoba, hewan langka dan senjata api ilegal.

ii) Penyelundupan manusia.

Masalah penyelundupan manusia antara lain keluar masuknya imigran gelap di laut teritorial kita. Meski dunia sudah sangat maju, masalah penyelundupan manusia masih merupakan masalah aktual yang terjadi di banyak tempat di dunia, termasuk di Indonesia.

KEJAHATAN DI LAUTAN

Sejak zaman kuno, masalah kejahatan di laut Indonesia banyak berkaitan dengan keberadaan bajak laut yang mengganggu keamanan pelayaran. Hingga kini, mereka masih mendiami beberapa pulau dan perairan di beberapa wilayah Indonesia.



KESELAMATAN PELAYARAN

Pelayaran antar pulau adalah aktivitas yang lumrah dilakukan dalam keseharian bangsa Indonesia. Sayangnya, hal tersebut kadang tidak dibarengi dengan kesadaran penuh akan keselamatan selama pelayaran berlangsung. Kasus kapal karam maupun terbakar akibat kelalaian awak kapal kerap terjadi dan memakan banyak korban.

KAPAL ASING YANG MASUK TANPA IZIN

Sekali waktu, ada saja kapal yang lewat begitu saja melalui wilayah Indonesia dan luput dari pengawasan petugas.



PENCEMARAN DAN PERUSAKAN LINGKUNGAN LAUT

Pencemaran lingkungan laut hingga kini masih terjadi baik yang berskala kecil seperti sampah domestik yang dibuang ke laut maupun berskala besar dan berbahaya seperti limbah tekstil dan kimia yang dibuang secara ilegal di lautan. Hal ini berpengaruh buruk terhadap kelestarian biota laut seperti terumbu karang.



Asal kamu tahu saja, terumbu karang memasok lebih dari **70% oksigen** di bumi ini.

BANYAK SEKALI
DAFTAR PEKERJAAN RUMAH
BANGSA KITA.

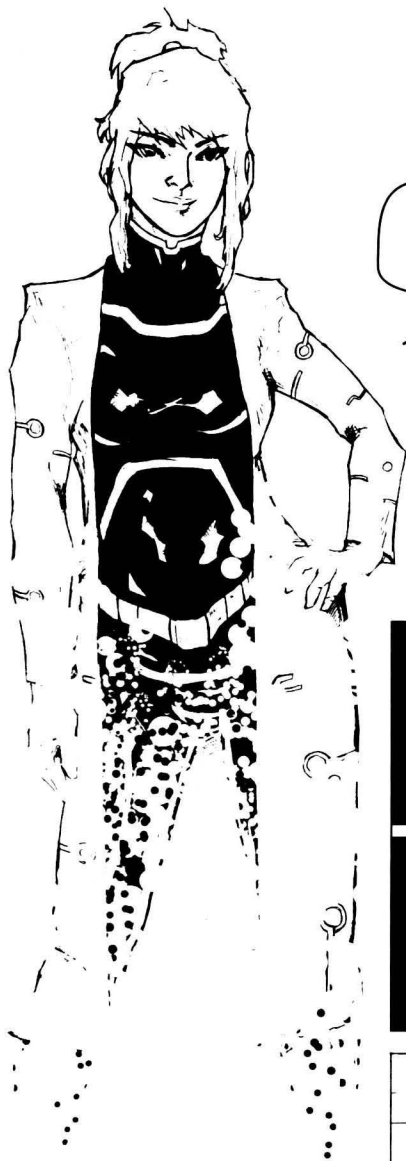
SETELAH BERKEMBANG
MENJADI NEGARA MARITIM
TERBESAR DI DUNIA
BERTAMBAH PULA TANGGUNG
JAWAB DAN BEBAN YANG
HARUS DIEMBAN OLEH
BANGSA INDONESIA.

APAKAH SEMUA
MASALAH-MASALAH INI
BERHASIL DITANGGULANGI
OLEH BANGSA INDONESIA
DI KEMUDIAN HARI?

JUJUR SAJA,
DI MASA AKU HIDUP KEADAAN DUNIA
SUDAH SANGAT BERBEDA, BEGITU PULA
MASALAH- MASALAH YANG DIHADAPI.
SEMUA SANGAT BERKAITAN
DENGAN SEMANGAT ZAMAN
YANG SUDAH SANGAT BERUBAH.

ITU KAMU HARUS CARI
TAHU LAIN WAKTU
DI ARSIP YANG BERBEDA
KARENA SIMULASI MENGENAI
DEKLARASI DJUANDA, SELESAI
SAMPAI DI SINI





DENGAN INI, BERAKHIRLAH SUDAH SIMULASI
SEJARAH MENGENAI DEKLARASI DJUANDA.

TERIMA KASIH SUDAH
MENGIKUTIKU SAMPAI SELESAI.
SAMPAI JUMPA DI KESEMPATAN
BERIKUTNYA, GANES..

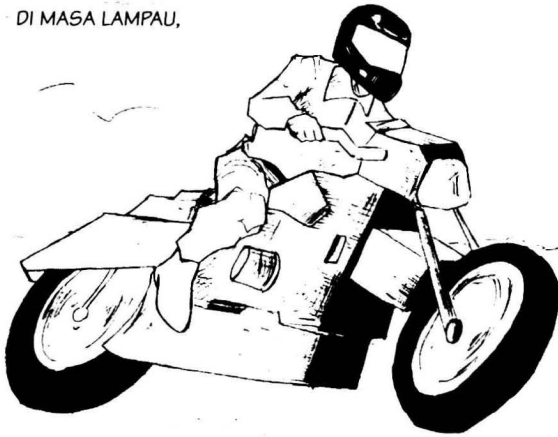
SIMULASI YANG
SANGAT PANJANG.

AKU SAMPAI TIDAK
INGAT SEKARANG
HARI APA.



SEPERTINYA
DI LUAR
SUDAH
SORE.

BANYAK SEKALI HAL PENTING
YANG BISA AKU AMBIL DARI
PERISTIWA SEJARAH
DI MASA LAMPAU,



MELALUI DIPLOMASI
HUKUM LAUTNYA
INDONESIA TELAH
MENCEGAH PECAHNYA
PERANG DAN
MEMBERIKAN SOLUSI
ATAS SEJUMLAH
PERMASALAHAN
KELAUTAN
INTERNASIONAL.

UDARA BERAROMA
GARAM YANG HINGGAP
DI HIDUNGKU INI.

PEMANDANGAN SENJA INI,



DEBUR OMBAK INI,

DESIR ANGIN INI,

ADALAH KENYATAAN
YANG BIASANYA
AKU TERIMA
BEGITU SAJA.



NAMUN,

KETERKAITANKU DENGAN LAUT
DAN PANTAI DI HADAPANKU INI
MENJADI LEBIH BERMAKNA.

SETELAH BEGITU BANYAK
CERITA TERUNGKAP DARI
MASA LALU TANAH AIRKU.

BARU AKU SADAR
TERNYATA BANGSA KITALAH
YANG PALING AGUNG
DI LAUTAN.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Taufik, Muhammad Hisyam dan I Ketut Ardhana. *Indonesia dalam Arus Sejarah Jilid 5: Masa Pergerakan Kebangsaan*. Jakarta: PT Ichtiar Baru van Hoeve 2011.
- Anand, R. P. *Origin and Development of the Law of the Sea: History of International Law Revisited*. Leiden: Martinus Nijhoff Publishers.1983.
- Djalal, Hasjim. *Indonesia and the Law of the Sea*. Washington: Centre for Strategic and International Studies. 1995.
- Djamin, Awaloeddin. *Ir. H. Djuanda: Negarawan, Administrator, Teknokrat Utama*. Jakarta: Kompas. 2001.
- Grotius, Hugo. *The Free Sea*. Indianapolis: Liberty Fund.2004.
- Kusumaatmadja, Mochtar. *Bunga Rampai Hukum Laut*. Jakarta: Binacipta. 1978.
- Pane, Nina. *Rekam Jejak Kebangsaan Mochtar Kusumaatmadja*. Jakarta: Kompas. 2015.
- Poesponegoro, Marwati Djoened dan Nugroho Notosusanto. *Sejarah Nasional Indonesia VI: Zaman Kebangkitan Nasional dan Masa Hindia Belanda, Edisi Pemutakhiran*. Jakarta: Balai Pustaka. 2008.
- Sastrodinomo, Kasijanto (ed). *Deklarasi Djuanda: Sejarah Kewilayahan Indonesia*. Jakarta: Departemen Kebudayaan dan Pariwisata Republik Indonesia, Direktorat Jenderal Sejarah dan Purbakala.2008.
- United Nations Convention on the Law of the Sea 1982*

SEBUAH PERISTIWA BESAR
TERJADI PADA TAHUN 1957.
BERPULUH-PULUH TAHUN
SETELAHNYA, INDONESIA
BERHASIL MERUBAH
KONSTELASI POLITIK DUNIA
DENGAN MEMPERJUANGKAN
KONSEP NEGARA YANG BELUM
PERNAH ADA SEBELUMNYA.
TIDAK HANYA ITU, SECARA
DIAM-DIAM, BANGSA KITA
BERHASIL MEREDAM POTENSI
PECAHNYA PERANG BESAR
YANG DAPAT MELIBATKAN
BANYAK NEGARA DI DUNIA.

1957

SEMUA DIMULAI DARI SEBUAH
OBROLAN RINGAN ANTARA
DUA TOKOH BANGSA,
DILANJUTKAN DENGAN
PERJUANGAN KERAS
BERTAHUN-TAHUN MELAWAN
IDEOLOGI PENJAJAHAN YANG
MASIH TERSISA.

PENASARAN DENGAN YANG
TERJADI PADA TAHUN 1957?
MARI KITA JELAJAHI SEJARAH
YANG BERMULA DARI TAHUN
TERSEBUT BERSAMA-SAMA.

S15
SEJARAH
INDONESIA
LIMA BELAS



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
REPUBLIK INDONESIA

ISBN 978-602-1289-59-4



9 786021 289594

TIDAK UNTUK DIJUAL

Perpustakaan
Jenderal Ke

959
RA
r

KEMENTERIAN PE

UDAYAAN RI